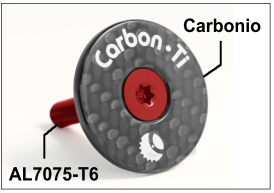
# X-CAP CARBON

**ITALIANO**

*Vi ringraziamo per aver acquistato un prodotto Carbon-Ti, eventuali piccole imperfezioni estetiche sono da imputarsi alla realizzazione manuale dello stesso e contribuiscono ad esaltarne la natura artigianale.*

## Prima di iniziare

Verificare che l'attacco manubrio sia posizionato almeno due millimetri al di sopra del cannotto di sterzo. In caso contrario tagliare a misura il tubo di sterzo o posizionare alcuni distanziali al di sopra dell'attacco.




## Installazione

Assicurarsi che le viti di fissaggio dell'attacco manubrio al cannotto di sterzo siano allentate. Posizionare il tappo dell'X-Cap sull'attacco manubrio o sugli gli eventuali distanziali ed avvitare progressivamente con una chiave a torx T25 la vite di precarico in modo da eliminare il gioco tra i cuscinetti della serie di sterzo. La coppia di serraggio dev'essere tale da eliminare completamente il gioco senza aumentare eccessivamente l'attrito nella rotazione dello sterzo. Non serrare la vite di precarico oltre i 2.5 Nm. In ogni caso il tappo non deve mai apparire deformato. Serrare le viti di fissaggio dell'attacco manubrio al cannotto di sterzo secondo le istruzioni del costruttore. Verificare la regolazione del serraggio dopo le prime uscite. Si consiglia controllare periodicamente il serraggio delle viti dell'attacco manubrio e del tappo di sterzo

**X-Cap Carbon è 100% Made in Italy**

**Carbon-Ti**
**by LLS Titanium srl**
Via per Ospitaletto, 147
25046 Cazzago S.Martino
(Brescia) – ITALY
Tel. (0039) 030.7255176
Fax. (0039) 030.7255261
Sito web: http://www.carbon-ti.com
e-mail: info@carbon-ti.com