Carbon-Ti X-CarboRing BCD 110 mm X-AXS

ITALIANO

CARATTERISTICHE

Le corone X-CarboRing sono realizzate in fibra di carbonio (struttura interna), lega di alluminio 7075-T6 (dentatura) e titanio grado 5 (elementi per la risalita catena). La speciale dentatura è stata studiata per lavorare in sincronia con la rispettiva corona associata (Vedi tabella compatibilità). Si sconsiglia di accoppiare la corona X-CarboRing con corone di misura o marca differente, in modo da non comprometterne le performance di cambiata. La corona presenta una dentatura specifica compatibile con i gruppi Sram RED e Force e Rival eTap AXS 12s e può essere montata su guarniture compact road con girobulloni (BCD) 110mm.

PRIMA DI INIZIARE

Per il montaggio munirsi delle chiavi per il serraggio delle viti (Torx T30 e esagonale 6mm) e di frenafiletti medio blu (es. Loctite 242).
Per il fissaggio della corona alla pedivella si consiglia il kit Carbon-Ti X-Fix ROAD.
Nel caso non si posseggano alcuni degli attrezzi necessari, si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico qualificato di fiducia.

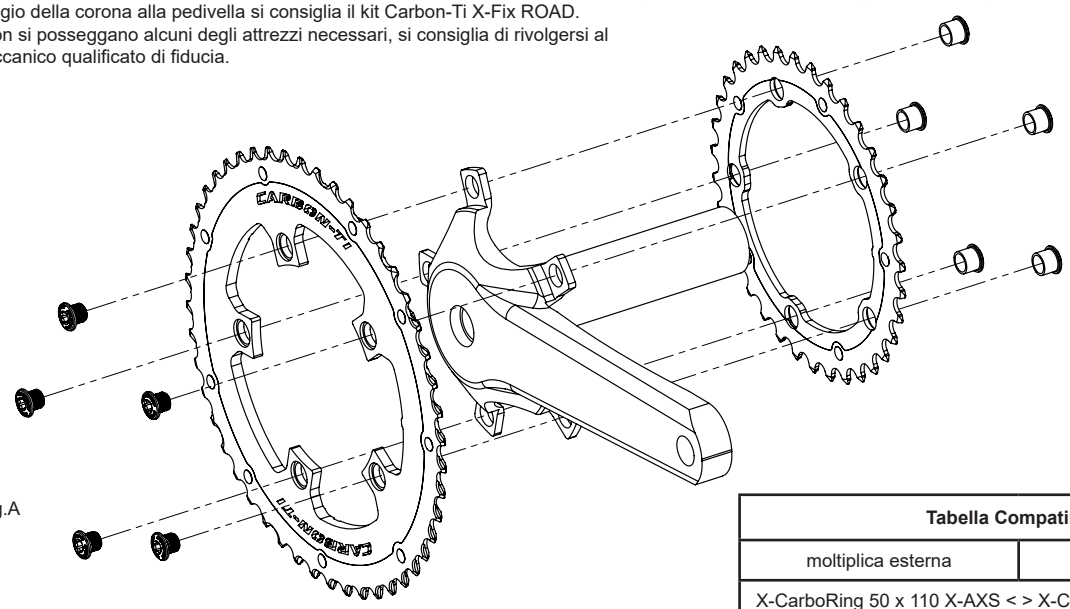

fig.A

Tabella Compatibilità	
moltiplica esterna	moltiplica interna
X-CarboRing 50 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 37 x 110 X-AXS
X-CarboRing 48 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 35 x 110 X-AXS
X-CarboRing 46 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 33 x 110 X-AXS

INSTALLAZIONE

Installare la moltiplica esterna X-CarboRing nella posizione più esterna della guarnitura (Fig.A). Fissare la corona, orientandola in modo tale che il segno di riferimento sia allineato alla pedivella. Allineare la corona interna nello stesso modo nella posizione interna della guarnitura (Fig.B).
Applicare una goccia di frenafiletti medio sul filetto viti di fissaggio e serrarle con una coppia di serraggio di 4-6 Nm.
Posizionare il deragliatore 2-3 mm sopra al raggio massimo di ingombro della corona esterna (Fig.C) e settare i fine corsa in modo da evitare cadute della catena esterne o interne. Si consiglia di visualizzare il video SRAM per il montaggio e la messa a punto del deragliatore (QR Code a fondo pagina).
Per una migliore performance, si consiglia di montare una catena nuova. Verificare periodicamente il corretto serraggio delle viti di fissaggio della corona.

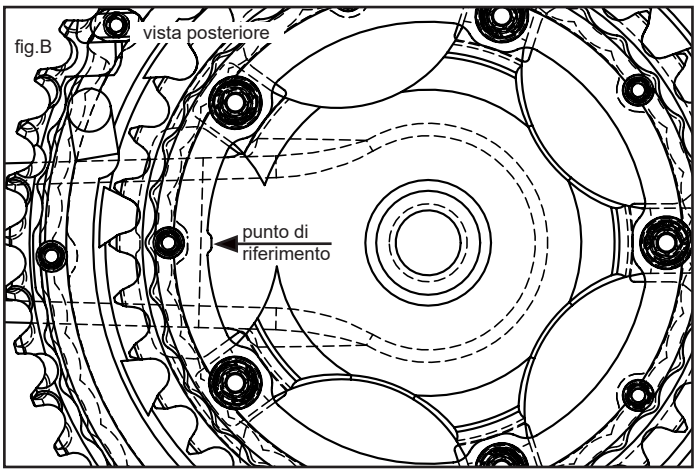

fig.B

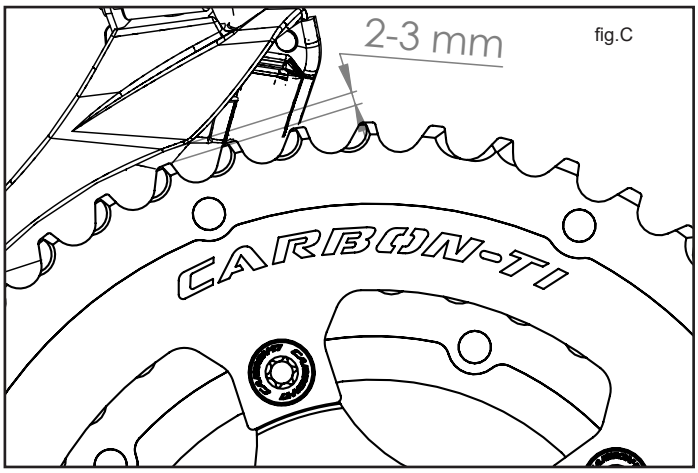

fig.C

GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.
In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.
Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.
La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

X-CarboRing BCD 110 mm X-AXS è 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scansionare per accedere al video di montaggio e messa a punto del deragliatore

Carbon-Ti X-CarboRing BCD 110 mm X-AXS

ENGLISH

FEATURES

The X-CarboRing are chainrings realized in carbon fiber (inner body), AL7075-T6 aluminium alloy (teeth) and titanium grade 5 (up-shifting elements). The special teeth has been designed to work in synchrony with its associated chainring (see compatibility tab). It is not recommended to pair the X-CarboRing with parts of different sizes or with products of other brands, in order not to compromise the shifting performance. The chainring is compatible with Sram RED, Force and Rival eTap AXS 12s groups and fits BCD110 mm compact crankarms.

BEFORE YOU START

It is useful to have a keys for the tightening (Torx T30 and hexagonal 6mm) and a medium strength threadlocker (e.g. Loctite 242).
It is recommended, for the fixing of the chainring, to use the Carbon-Ti X-Fix ROAD bolt kit.
If you don't have any of these necessary tools, you should address your preferred skilled mechanic.

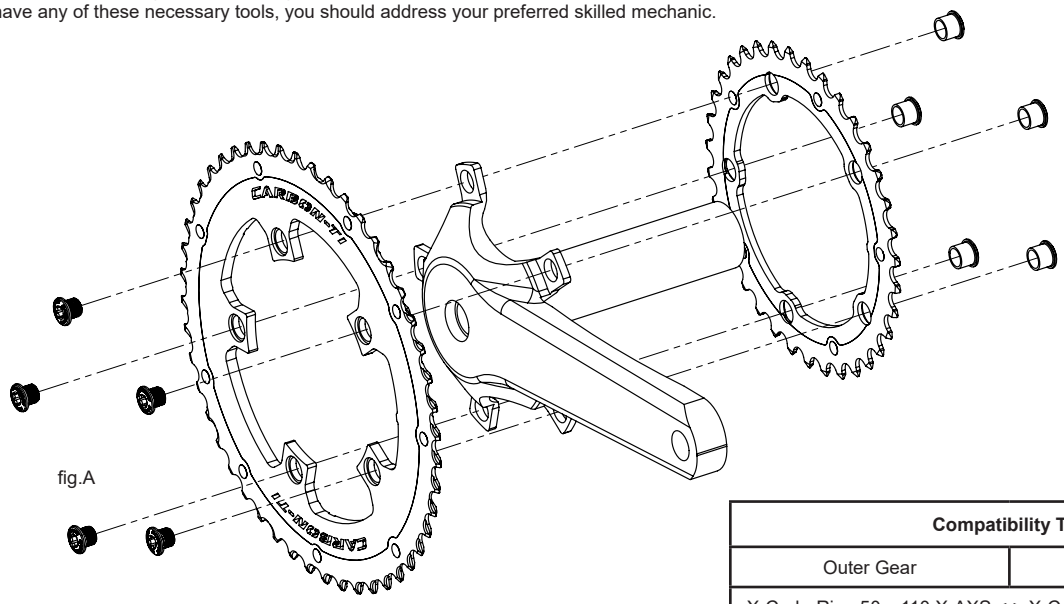

fig.A

Compatibility Tab	
Outer Gear	Inner Gear
X-CarboRing 50 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 37 x 110 X-AXS
X-CarboRing 48 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 35 x 110 X-AXS
X-CarboRing 46 x 110 X-AXS < >	X-CarboRing 33 x 110 X-AXS

INSTALLATION

Put the inner X-CarboRing chainring in the inner position of the crankset (Fig. A).
Position the chainring so that the alignment guide is located behind the crank arm. Do the same thing with the outer chainring in the outer position of the crankset (Fig. B).
Apply a drop of medium strength treadlocker on the threads of the fixing bolts and tighten them with a tightening torque of about 4-6 Nm.
Position the front derailleur 2-3 mm above the maximum footprint of the outer ring (Fig. C) and set the end of stroke to prevent external or internal chain falls.
We recommend to watch the SRAM front derailleur set up video (QR Code at the end of the page).
For a better performance we recommend to mount a new chain with the new chainring.
Check the tightening of the fixing bolts periodically.

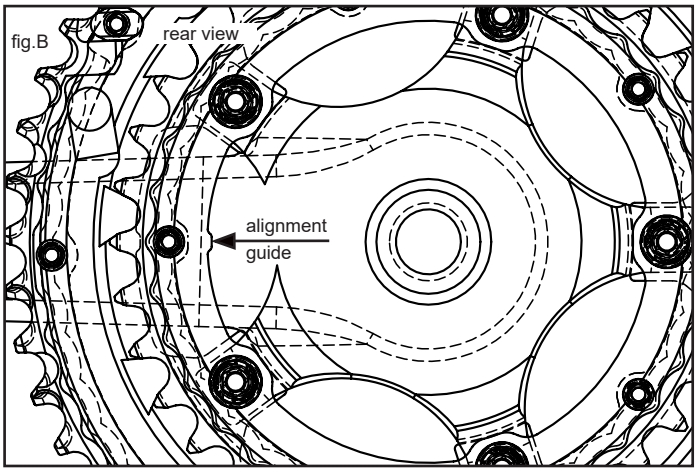

fig.B

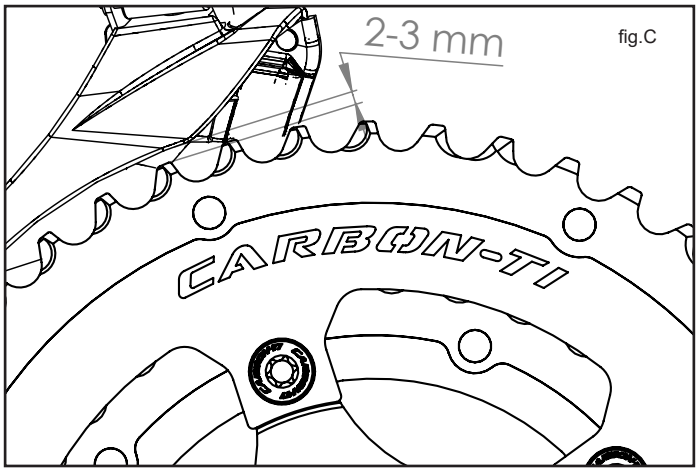

fig.C

WARRANTY

Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.
The warranty decays in absence of the recommended regular or extraordinary maintenance.
In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at its own discretion, the recognized defective part. To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement won't be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.
The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors and assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations of the product.
The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

X-CarboRing BCD 110 mm X-AXS is 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scan this QR code to watch the front derailleur installation video with setup tool