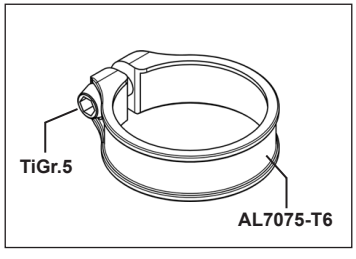
CARBON-TI

X-CLAMP 3

ITALIANO

Vi ringraziamo per aver acquistato un prodotto Carbon-Ti, eventuali piccole imperfezioni estetiche sono da imputarsi alla realizzazione manuale dello stesso e contribuiscono ad esaltarne la natura artigianale.



PRIMA DI INIZIARE

Verificare la misura e il corretto accoppiamento tra l'X-Clamp 3 e il vostro telaio. La misura del collarino corrisponde al diametro esterno dell'estremità del tubo verticale del telaio:
tolleranze superiori a +- 0,5 mm potrebbero rendere il montaggio impossibile.
Controllare la coppia massima di serraggio ammessa dal telaio e dal cannotto reggisella che si desidera montare.

INSTALLAZIONE

Pulire la superficie del telaio a contatto con il collarino.
Inserire il collarino sino a che il labbro interno sia a battuta con l'estremità del tubo verticale del telaio. Serrare la vite del collarino con coppia massima di 5 Nm o inferiore nel caso le specifiche di serraggio ammesse dal telaio o dal cannotto reggisella siano inferiori.
Verificare periodicamente la posizione del reggisella ed il serraggio del collarino.

Utilizzare solo la vite di ricambio specifica in Titanio Grado 5 Carbon-Ti.

X-Clamp 3
è 100% Made in Italy

CARBON-TI

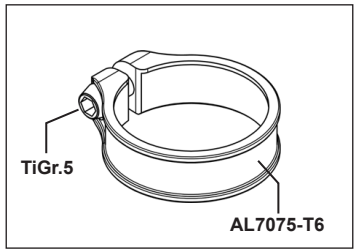
Via privata G. Castellini, 2
25046 Cazzago S.Martino
(Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com
Email: info@carbon-ti.com

CARBON-TI

X-CLAMP 3

ENGLISH

Thank you for purchasing a Carbon-Ti product. Any small aesthetic imperfection is due to the handmade manufacturing and contributes to exalt the handcrafted nature.



BEFORE YOU START

Check the size and the proper fitting between the X-Clamp 3 and your frame.
The size of the seatpost clamp should be the same diameter as that of the seat tube: a tolerance larger than +- 0,5 mm might adversely affect the installation.
Check the maximum torque allowed by the frame and the seatpost which you plan to fit.

INSTALLATION

Clean the frame surface which comes into contact with the seatpost clamp. Insert the seatpost clamp until the internal lip meets the top of the seat tube.
Tighten the seatpost clamp bolt to 5 Nm maximum torque or less if the tightening torque permitted by the frame or by the seatpost is lower. Check periodically the seatpost position and tightness of the seatpost clamp.

Use only specific Carbon-Ti Titanium Grade 5 spare bolt.

X-Cap Carbon
is 100% Made in Italy

CARBON-TI

Via privata G. Castellini, 2
25046 Cazzago S.Martino
(Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com
Email: info@carbon-ti.com