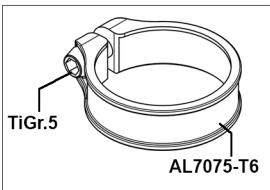


## X-CLAMP 3

### ITALIANO

*Vi ringraziamo per aver acquistato un prodotto Carbon-Ti, eventuali piccole imperfezioni estetiche sono da imputarsi alla realizzazione manuale dello stesso e contribuiscono ad esaltarne la natura artigianale.*



### Prima di iniziare

Verificare la misura e il corretto accoppiamento tra l'X-Clamp 3 e il vostro telaio. La misura del collarino corrisponde al diametro esterno dell'estremità del tubo verticale del telaio:

tolleranze superiori a  $\pm 0,5$  mm potrebbero rendere il montaggio impossibile.

Controllare la coppia massima di serraggio ammessa dal telaio e dal canotto reggisella che si desidera montare.

### Installazione

Pulire la superficie del telaio a contatto con il collarino.

Inserire il collarino sino a che il labbro interno sia a battuta con l'estremità del tubo verticale del telaio. Serrare la vite del collarino con coppia massima di 5 Nm o inferiore nel caso le specifiche di serraggio ammesse dal telaio o dal canotto reggisella siano inferiori.

Verificare periodicamente la posizione del reggisella ed il serraggio del collarino.

Utilizzare solo la vite di ricambio specifica in Titanio Grado 5 Carbon-Ti.

**X-Clamp 3 è 100% Made in Italy**