

## X-CLAMP QR EVO

### ITALIANO

*Vi ringraziamo per aver acquistato un prodotto Carbon-Ti, eventuali piccole imperfezioni estetiche sono da imputarsi alla realizzazione manuale dello stesso e contribuiscono ad esaltarne la natura artigianale.*



### Prima di iniziare

Verificare la misura e il corretto accoppiamento tra l'X-Clamp QR EVO e il vostro telaio. La misura del collarino corrisponde al diametro esterno dell'estremità del tubo verticale del telaio: tolleranze superiori a  $\pm 0,5$  mm potrebbero rendere il montaggio impossibile.

### Installazione

Pulire la superficie del telaio a contatto con il collarino.

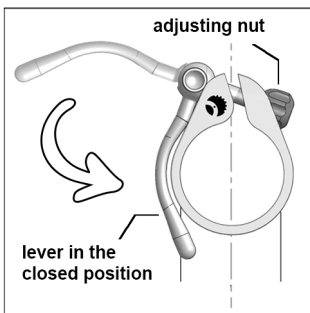
Inserire il collarino sino a che il labbro interno sia a battuta con l'estremità del tubo verticale del telaio. Avvitare il dado di regolazione in modo che la leva sia in tensione a circa il 50% della corsa, quindi serrare la leva fino alla completa chiusura. Verificare periodicamente la posizione del reggisella ed il serraggio del collarino.

**X-Clamp QR EVO**  
**100% Made in Italy**

## X-CLAMP QR EVO

### ENGLISH

*Thank you for purchasing a Carbon-Ti product, any small aesthetic imperfection is due to the handmade manufacturing and contribute to exalt the handcrafted nature.*



### Before you start

Check the size and the proper fitting between the X-Clamp QR EVO and your frame.

The size of the seatpost clamp should be the same diameter as that of the seat tube: a tolerance larger than +0,5 mm might adversely affect the installation.

### Installation

Clean the frame surface which comes into contact with the seatpost clamp. Insert the seatpost clamp until the internal lip meets the top of the seat tube, and align the slots.

Screw the adjusting nut so that the lever is in tension at approximately 50% of its race, then tighten the lever until it is completely closed. Check the seatpost position and tightness of the seatpost clamp periodically.

**X-Clamp QR EVO  
is 100% Made in Italy**