

Carbon-Ti X-Hub SL Disc QR15



ITALIANO

DESTINAZIONE

X-Hub SL Disc QR15 è un prodotto molto leggero e sofisticato ed è rivolto essenzialmente ad un utilizzo cross country, Marathon o road disc.

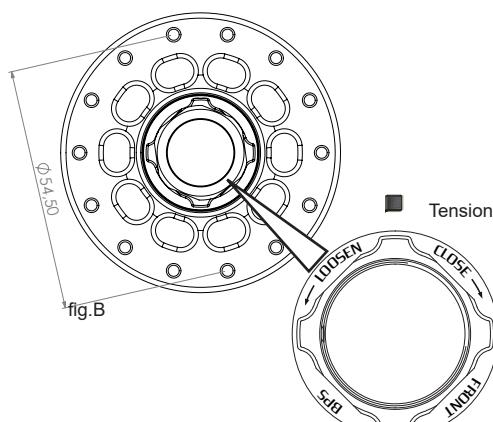
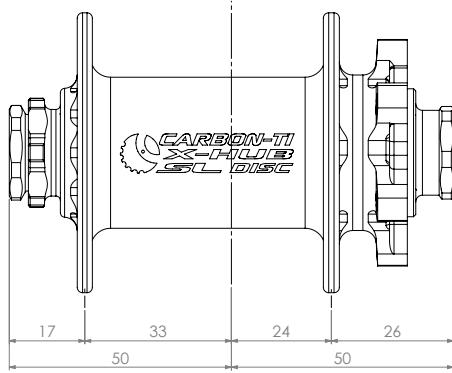
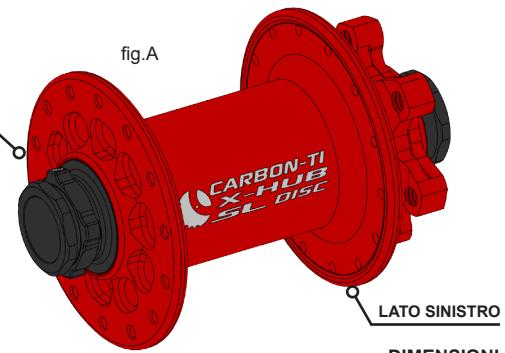
COMPATIBILITÀ E CONVERSIONE

X-Hub SL Disc QR15 è compatibile con lo standard QR15, tuttavia è possibile una conversione agli standard RS-1 o al bloccaggio ruota quick release standard, sostituendo solamente l'asse e la relativa chiusura asse compresi nei rispettivi kit.

Il fissaggio del disco è 6 fori International Standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE

X-Hub SL Disc QR15 presenta raffinatezze meccaniche e un rapporto rigidezza/peso ai massimi livelli, il corpo è lavorato dal pieno ed alleggerito minuziosamente tramite macchine CNC, la meccanica presenta un asse da 17 millimetri a sezione variabile su cui sono montati cuscinetti sigillati di altissima qualità, con sistema di precarico esterno.



REGOLAZIONE BEARING PRELOAD SYSTEM (BPS)

Il registro esterno di precarico dei cuscinetti (cod. XHMSLFADLMN) è azionabile con due sole dita. Mai usare pinze o altri utensili.

Il mozzo viene consegnato perfettamente regolato dalla fabbrica, dunque non modificare il precarico se non necessario. La regolazione del precarico si rende eventualmente opportuna quando la ruota, regolarmente installata nella forcella, presenta un evidente gioco laterale o risulta molto frenata. In caso di gioco, dopo aver allentato il grano (parte n°6), ruotando in senso antiorario con una chiave esagonale da 1,5 mm, agire sulla ghiera di regolazione in senso orario (CLOSE). Nel caso in cui la ruota sia troppo frenata, ruotare la ghiera in senso antiorario (OPEN). Ad operazioni concluse serrare nuovamente il grano. La regolazione è ottimale quando la ruota non presenta un gioco laterale evidente e scorre fluida fino all'arresto. Una regolazione scorretta del BPS, invece, potrebbe compromettere la performance del mozzo fino a danneggiare i cuscinetti. Qualora la regolazione del BPS non fosse sufficiente a recuperare la piena efficienza del mozzo, è consigliabile la sostituzione dei cuscinetti. Fare eseguire tale operazione esclusivamente a personale qualificato ed utilizzare ricambi originali Carbon-Ti.

SMONTAGGIO, PULIZIA E LUBRIFICAZIONE

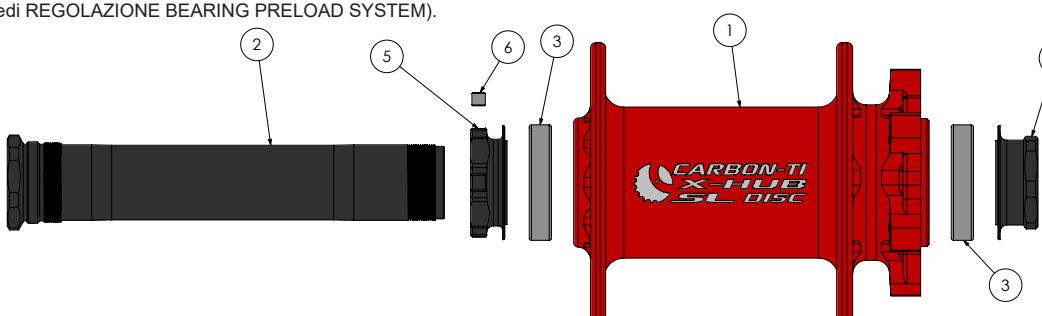
Il mozzo può essere aperto facilmente, ruotando la chiusura asse (cod.XHMSLFCLQR15MN) in senso antiorario fino al suo completo svitamento. Si consiglia l'utilizzo di una coppia di chiavi a bussola esagonale da 20 mm per non danneggiarne il profilo. Successivamente sfilare l'asse (cod. XHMSLFAXQR15MN), eventualmente picchiettando delicatamente, con l'ausilio di un martello in gomma. Svitare completamente la ghiera del BPS, pulire i filetti e verificare le condizioni degli stessi. Pulire e verificare lo stato dei cuscinetti, sostituendoli qualora presentassero evidenti segni di usura. L'inserimento dei cuscinetti va eseguito esclusivamente mediante l'utilizzo di attrezzi per montaggio cuscinetti professionali (pressa).

RIMONTAGGIO

Riavvitare la ghiera BPS sino alla posizione di fine corsa, inserire l'asse nella sede dei cuscinetti picchiettando, eventualmente, con il martello di gomma.

Serrare con chiave dinamometrica la chiusura (cod.XHMSLFCLQR15MN) ad una coppia di 8 Nm. Accertarsi che il cuscinetto sinistro sia correttamente a battuta con la chiusura dell'asse (cod. XHMSLFCLQR15MN) dopodiché avvitare manualmente il BPS in senso orario sino alla corretta registrazione (vedi REGOLAZIONE BEARING PRELOAD SYSTEM).

| Tabella elenco parti | | | |
|----------------------|----------------|------|---------------------------------|
| NUMERO | CODICE | QTA' | DESCRIZIONE |
| 1 | XHMSLFBD | 1 | Corpo mozzo X-Hub 24/28/32 fori |
| 2 | XHMSLFAXQR15MN | 1 | Asse X-Hub QR15 |
| 3 | 61803-2RS1 | 2 | Cuscinetto 17x26x5 61803-2RS1 |
| 4 | XHMSLFCLQR15MN | 1 | Dado di chiusura X-Hub QR15 |
| 5 | XHMFADLMN | 1 | Regolatore di precarico X-Hub |
| 6 | HSS3x3 | 1 | Grano M3x3 in Inox |



GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio.

La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.

In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.

Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.

La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura come i cuscinetti.

X-Hub SL Disc QR15 è 100% made in Italy



Via per Ospitaletto, 147 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY
Web site: <http://www.carbon-ti.com> Email: info@carbon-ti.com



Scansionare per accedere
al video di manutenzione
dei mozzi SP

Carbon-Ti X-Hub SL Disc QR15



ENGLISH

DESTINATION

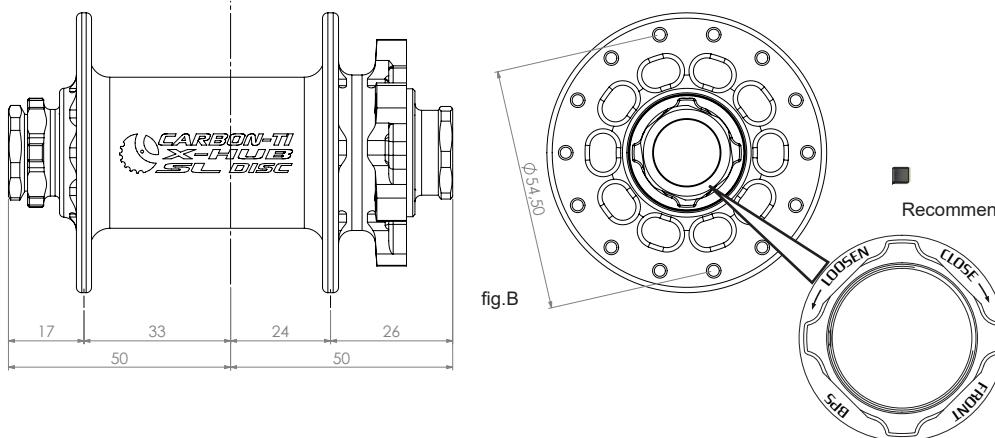
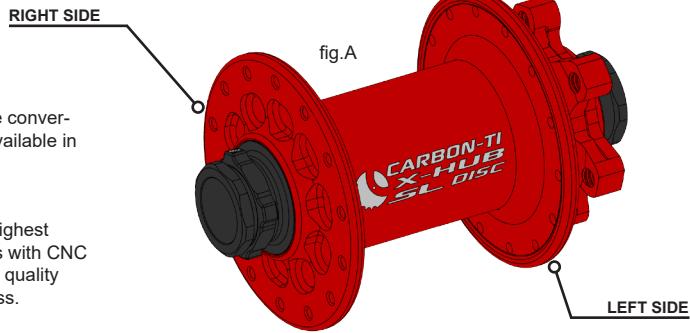
X-Hub SL Disc QR15 is a very light and sophisticated product and is intended for Cross Country, Marathon or road discs.

COMPATIBILITY AND CONVERSION

X-Hub SL Disc QR15 is compatible with the QR15 standard, however it is possible the conversion to the RS-1 standard or quick release, only replacing the axle and its end axle, available in the specific kits. The fixing system of the disc rotor is six holes International Standard.

FEATURES

X-Hub SL QR15 presents refinements and a mechanical stiffness/weight ratio at the highest level, the Al7075-T6 body is machined from solid and is lightened by meticulous works with CNC machines. The Al7075-T6 17 mm diameter axle has a variable thickness and two high quality sealed bearings with an external preload system that provide reliability and smoothness.



SPECIFICATIONS

Spoke hole drilling: 24/28/32

Flange diameter: Ø 54.50 mm

Axle diameter: 17 mm

Axle width: 100 mm

Frame attachment: 15 mm thru axle

Quick release or

RS-1 Conversion kit available

Disk attachment:

International Standard (6 holes)

Recommended hub spoke tension: 120 KgF (Max 130 KgF)

Recommended tightening rotor bolt tension:

4 Nm w/med. threadlocker (Max 6 Nm)

BEARING PRELOAD SYSTEM TUNING (BPS)

The external Bearing Preload System (cod. XHMSLFADMN) is operable with only two fingers. Never use pliers or other tools. The hub comes perfectly tuned from the factory, so do not modify the preload if not necessary. The preload adjustment may be needed when the wheel, properly installed in the fork, has an evident side play or when the rotation isn't smooth enough. In the first case turn the Bearing Preload System (BPS) in a clockwise direction (CLOSE), in the second case turn in a counterclockwise direction (LOOSE). The setting is optimal when the wheel does not have any evident side play and rolls very smoothly. However, an improper adjustment of the BPS could adversely affect the performance of the hub and damage the bearings. If the adjustment of the BPS is not enough to recover the full efficiency of the hub, it is advisable to replace the bearings. This work must be done only by skilled mechanics, using original Carbon-Ti spare parts.

DISASSEMBLY, CLEANING AND LUBRICATION

The hub can be easily opened using two 20 mm wrench tool in the axle sides and turning counterclockwise until the complete loosening of the axle end (cod. XHMSLFCLQR15MN). Then remove the axle (cod. XHMSLFAXQR15MN), possibly gently hitting, with a rubber mallet. Unscrew the BPS completely, clean the threads and check the condition of the internal O-ring (cod. 18.00x1.00). Clean and check the condition of bearings and replace them if they are damaged. The insertion of the bearings should be exclusively done with professional tools for bearings mounting (bearing cup press).

REASSEMBLY

Turn the BPS to the end position, insert the axle into the bearings housing, after a grease lubrication, using a rubber mallet if necessary.

Tighten the axle end with a torque wrench (cod.XHMSLFCLQR15MN) to an 8-10 Nm torque. Be sure that the left bearing is accurately placed against the axle end (cod.XHMSLFCLQR15MN), then turn the BPS clockwise until the proper adjustment (see BEARING PRELOAD SYSTEM TUNING).

| Tabella elenco parti | | | |
|----------------------|----------------|------|---------------------------------|
| NUMERO | CODICE | QTA' | DESCRIZIONE |
| 1 | XHMSLFBD | 1 | Corpo mozzo X-Hub 24/28/32 fori |
| 2 | XHMSLFAXQR15MN | 1 | Asse X-Hub QR15 |
| 3 | 61803-2RS1 | 2 | Cuscinetto 17x26x5 61803-2RS1 |
| 4 | XHMSLFCLQR15MN | 1 | Dado di chiusura X-Hub QR15 |
| 5 | XHMFADLMN | 1 | Regolatore di precarico X-Hub |
| 6 | HSS3x3 | 1 | Grano M3x3 in Inox |

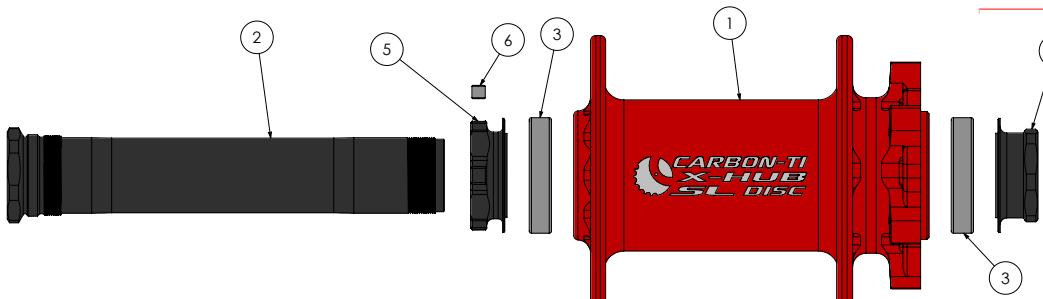


fig.C

WARRANTY

Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.

The warranty decays in absence of the recommended regular or extraordinary maintenance.

In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at its own discretion, the recognized defective part. To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement won't be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.

The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors and assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations of the product.

The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

X-Hub SL Disc QR15 is 100% made in Italy



Via per Ospitaletto, 147 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY
Web site: <http://www.carbon-ti.com> Email: info@carbon-ti.com



Scan this QR code to
watch the X-Hub SP
maintenance video