Carbon-Ti X-Hub SP Disc QR15 28

ITALIANO

DESTINAZIONE
X-Hub SP Disc QR15 è un prodotto molto leggero e sofisticato ed è rivolto essenzialmente ad un utilizzo cross country, Marathon o road disc.

COMPATIBILITA' E CONVERSIONE
X-Hub SP Disc QR15 è compatibile con lo standard QR15, tuttavia è possibile una conversione agli standard RS-1 o al bloccaggio ruota quick release standard, sostituendo solamente l'asse e la relativa chiusura asse, compresi nei rispettivi kit.
Il fissaggio del disco è 6 fori International Standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE
X-Hub SP Disc QR15 presenta raffinatezze meccaniche e un rapporto rigidezza/peso ai massimi livelli, il corpo è lavorato dal pieno ed alleggerito minuziosamente tramite macchine CNC, la meccanica presenta un asse da 17 millimetri a sezione variabile, su cui sono montati cuscinetti sigillati di altissima qualità, con sistema di precarico esterno.

INFORMAZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO DELLA RUOTA
Il mozzo 28 fori presenta flange che indirizzano i raggi ad un andamento predefinito di allacciamento con incrocio in terza.
Si raccomanda di raggiare le ruote in modo che i raggi non siano a contatto negli incroci, per non sottoporre le flange a torsioni anomale e per evitare rumori provocati dall'attrito tra essi.
Tensione dei raggi raccomandata: 110 KgF (120 KgF Max)
Coppia di serraggio viti disco raccomandata: 4Nm con frenafiletti medio (Max 5Nm)

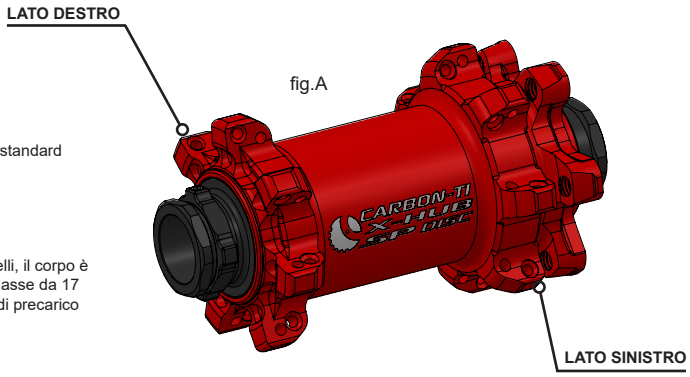


fig.A

DIMENSIONI
N° fori per raggi: 28
Diametro fori: Ø 2.5 mm
Foratura lato disco: Ø 47.50 mm
Foratura lato destro: Ø 43.50 mm
Diametro asse: 17 mm
Battuta asse: 100 mm
Tipo bloccaggio: asse passante 15 mm
Kit conversione RS-1 o quick release disponibili
Compatibilità disco: International Standard (6 fori)

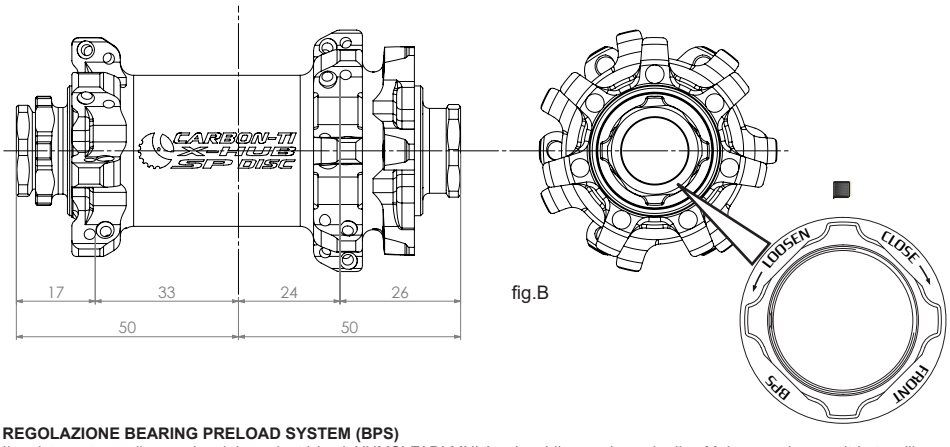
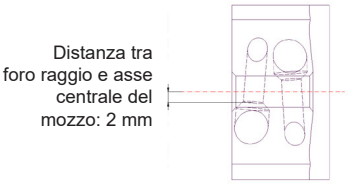


fig.B



REGOLAZIONE BEARING PRELOAD SYSTEM (BPS)
Il registro esterno di precarico dei cuscinetti (cod. XHMSLFADLMN) è azionabile con due sole dita. Mai usare pinze o altri utensili.
Il mozzo viene consegnato perfettamente regolato dalla fabbrica, dunque non modificare il precarico se non necessario. La regolazione del precarico si rende, eventualmente, opportuna quando la ruota regolarmente installata nella forcella presenta un evidente gioco laterale o risulta molto frenata. In caso di gioco, dopo aver allentato il grano (parte n°6) ruotando in senso antiorario con una chiave esagonale da 1,5 mm, agire sulla ghiera di regolazione in senso orario (CLOSE). Nel caso in cui la ruota sia troppo frenata ruotare la ghiera in senso antiorario (LOOSEN). Ad operazioni concluse serrare nuovamente il grano. La regolazione è ottimale quando la ruota non presenta un gioco laterale evidente e scorre fluida fino all'arresto. Una regolazione scorretta del BPS invece, potrebbe compromettere la performance del mozzo fino a danneggiare i cuscinetti. Qualora la regolazione del BPS non fosse sufficiente a recuperare la piena efficienza del mozzo è consigliabile la sostituzione dei cuscinetti. Fare eseguire tale operazione esclusivamente a personale qualificato ed utilizzare ricambi originali Carbon-Ti.

SMONTAGGIO, PULIZIA E LUBRIFICAZIONE
Il mozzo può essere aperto facilmente, ruotando la chiusura asse (cod.XHMSLFCLQR15MN) in senso antiorario fino al suo completo svitamento. Si consiglia l'utilizzo di una coppia di chiavi a bussola esagonale da 20 mm per non danneggiarne il profilo. Successivamente sfilare l'asse (cod. XHMSLFAXQR15MN), eventualmente pichiettando delicatamente con l'ausilio di un martello in gomma. Svitare completamente la ghiera del BPS, pulire i filetti e verificare le condizioni degli stessi. Pulire e verificare lo stato dei cuscinetti, sostituendoli qualora presentassero evidenti segni di usura. L'inserimento dei cuscinetti va eseguito esclusivamente mediante l'utilizzo di attrezzi per montaggio cuscinetti professionale (pressa).

RIMONTAGGIO
Riavvitare la ghiera BPS sino alla posizione di fine corsa, inserire l'asse nella sede dei cuscinetti, picchiettando eventualmente con il martello di gomma.
Serrare con chiave dinamometrica la chiusura (cod.XHMSLFCLQR15MN) ad una coppia di 8 Nm. Accertarsi che il cuscinetto sinistro sia correttamente a battuta con la chiusura dell'asse (cod. XHMSLFCLQR15MN) dopodichè avvitare manualmente il BPS in senso orario sino alla corretta registrazione (vedi REGOLAZIONE BEARING PRELOAD SYSTEM).

Tabella elenco parti

NUMERO	CODICE	DESCRIZIONE	QTA'
1	XHMSPFBD	Corpo mozzo X-Hub SP 24/28/32 fori	1
2	XHMSLFAXQR15MN	Asse X-Hub QR15	1
3	61803-2RS1	Cuscinetto 17x26x5 61803-2RS1	2
4	XHMSLFCLQR15MN	Chiusura ant. X-Hub Disc QR15	1
5	XHMFADLMN	Regolatore di Precarico X-Hub Locked	1
6	HSS3x3	Grano M3x3 in inox	1

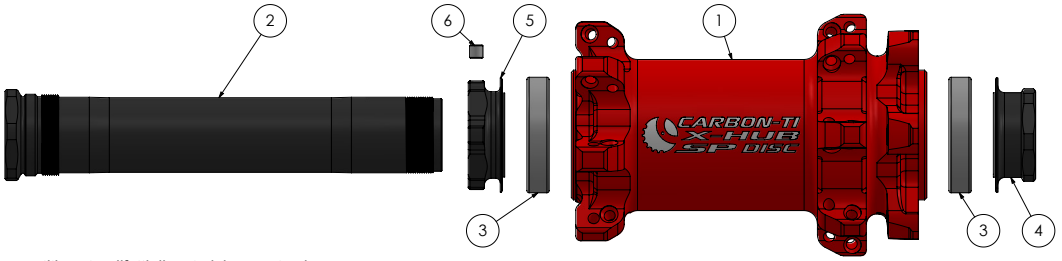


fig.C

GARANZIA
I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio.
La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.
In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.
Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.
La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura come i cuscinetti.

X-Hub SP Disc QR15 28 è 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scansionare per accedere al video di manutenzione dei mozzi SP

Carbon-Ti X-Hub SP Disc QR15 28

ENGLISH

DESTINATION
X-Hub SP Disc QR15 is a very light and sophisticated product and it is intended for Cross Country, Marathon or road disc.

COMPATIBILITY AND CONVERSION
X-Hub SP Disc QR15 is compatible with the QR15 standard, however it is a possible the conversion to the RS-1 standard or quick release replacing only the axle and its end axle available in the specific kits. The fixing system of the disc rotor is six holes International Standard.

FEATURES
X-Hub SP Disc QR15 presents refinements and a mechanical stiffness/weight ratio at the highest level, the Al7075-T6 body is machined from solid and is lightened by meticulous works with CNC machines. The Al7075-T6 17 mm diameter axle has a variable thickness; two high quality sealed bearings, with an external preload system that provide reliability and smoothness.

INFORMATION FOR THE WHEEL BUILDING
The 28-hole hub has flanges that are designed to direct the spokes through a specific lacing pattern using a 3-cross design.
To prevent abnormal torsion in the flanges and noise caused by friction between the spokes, it is recommended to lace the wheels in such a way that the spokes do not touch at the cross-section.
Recommended spoke tension: 110 KgF (120 KgF Max)
Recommended disc screw tightening torque: 4Nm with medium threadlocker (Max 5nm)

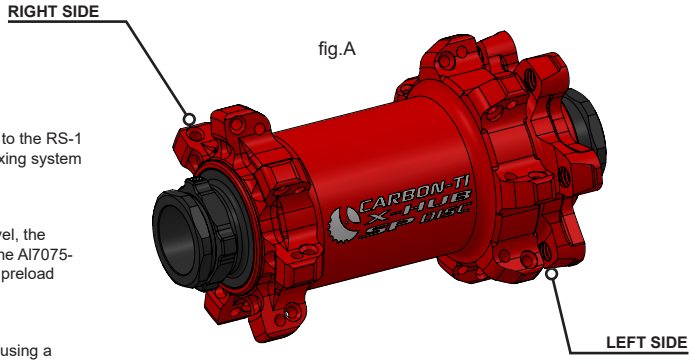


fig.A

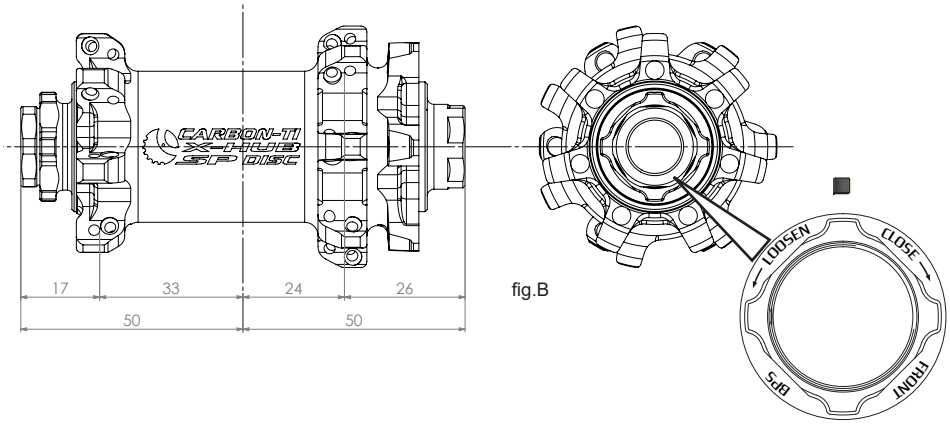
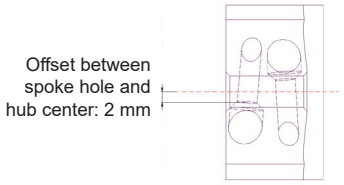


fig.B

SPECIFICATIONS
Spoke hole drilling: 28
Flange diameter disc side: Ø 47.50 mm
Flange diameter right side: Ø 43.50 mm
Axle diameter: 17 mm
Axle width: 100 mm
Frame attachment: 15 mm thru axle
Quick release or QR15 Conversion kit available
Disk attachment: International Standard (6 holes)



BEARING PRELOAD SYSTEM TUNING (BPS)
The external Bearing Preload System (cod. XHMFADLMN) is operable with two fingers only. Never use pliers or other tools. The hub comes perfectly tuned from the factory so do not modify the preload, if not necessary. The preload adjustment may be needed when the wheel, properly installed in the fork, has an evident side play or the rotation is not smooth enough. In case of play, after loosening the grub screw (part n°6) with a 1, 5 mm hex key, turn the Bearing Preload System (BPS) in a clockwise direction (CLOSE). In case the rotation is not smooth enough turn in a counterclockwise direction (LOOSEN). Tighten the grub screw. The setting is optimal when the wheel does not have any evident side play and rolls very smoothly. However, an improper adjustment of the BPS could adversely affect the performance of the hub and damage the bearings. If the adjustment of the BPS is not enough to recover the full efficiency of the hub, it is advisable to replace the bearings. This work must be done only by skilled mechanics, using original Carbon-Ti spare parts.

DISASSEMBLY, CLEANING AND LUBRICATION
The hub can be easily opened using two 20 mm wrench tool in the axle sides, turn counterclockwise until the complete loosening of the axle end (cod.XHMSLFCLQR15MN). Then remove the axle (cod. XHMSLFAXQR15MN), possibly gently hitting with a rubber mallet. Unscrew the BPS completely, clean the threads and check their condition. Clean and check the condition of bearings and replace them if they are damaged. The insertion of the bearings should be exclusively done with professional tools for bearings mounting (bearing cup press).

REASSEMBLY
Turn the BPS to the end position, insert the axle into the bearings housing, after a grease lubrication, using a rubber mallet if necessary.
Tighten the axle end with a torque wrench (cod.XHMSLFCLQR15MN) to an 8 Nm torque. Be sure that the left bearing is accurately placed against the axle end (cod.XHMSLFCLQR15MN) then turn the BPS clockwise until the proper adjustment (see BEARING PRELOAD SYSTEM TUNING).

Part List Tab

NUMBER	CODE	DESCRIPTION	QTY
1	XHMSPFBD	24/28/32 Holes Front SP Body	1
2	XHMSLFAXQR15MN	X-Hub SP front axle QR15	1
3	61803-2RS1	17x26x5 bearing 61803-2RS1	2
4	XHMSLFCLQR15MN	X-Hub SP QR15 Front Lock Nut	1
5	XHMFADLMN	X-Hub SP Front Preload System Locked	1
6	HSS3x3	M3x3 Inox Grub Screw	1

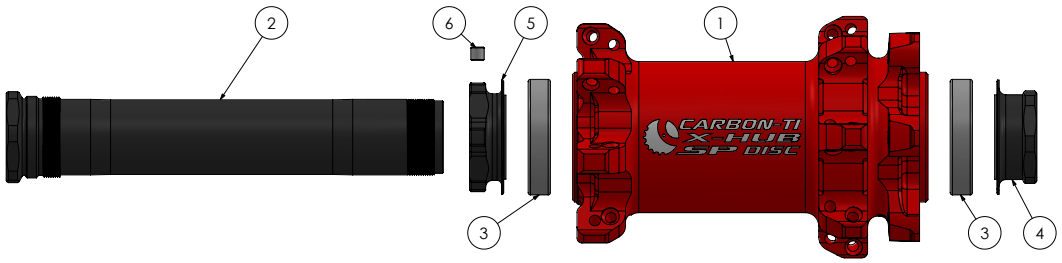


fig.C

WARRANTY
Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.
The warranty decays in absence of the recommended regular or extraordinary maintenance.
In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at its own discretion, the recognized defective part. To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement won't be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.
The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors and assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations of the product.
The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear, such as bearings.

X-Hub SP Disc QR15 28 is 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scan this QR code to watch the X-Hub SP maintenance video