Carbon-Ti X-Hub SP Disc Rear XDR 24

ITALIANO

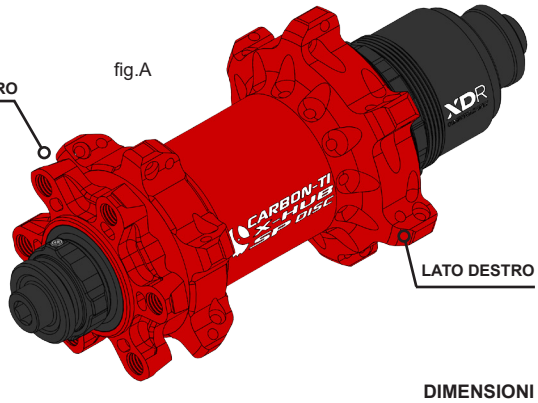
DESTINAZIONE
X-Hub SP Disc Rear XDR è un prodotto molto leggero e sofisticato ed è rivolto essenzialmente ad un utilizzo cross country o Marathon. La garanzia decade in caso di utilizzo su biciclette elettriche a pedalata assistita (E-bike).

COMPATIBILITA' E CONVERSIONE
X-Hub SP Disc Rear XDR è compatibile con il classico bloccaggio ruota standard quick release, tuttavia è possibile una conversione allo standard X-12, sostituendo solamente l'asse (cod. XHMSLRAXX12MN) e la relativa chiusura asse (cod. XHMSLRCLX12MN). Il fissaggio del disco è 6 fori International Standard. Questo mozzo è compatibile con cassette pignoni SRAM XDR 12v (es. eTap AXS), con cassette pignoni XD (con distanziale 1,8mm) e convertbile con cassette pignoni SRAM 10v, Shimano MTB 10-11v, SRAM/Shimano 11v Road e Campagnolo 11v.

CARATTERISTICHE TECNICHE
X-Hub SP Disc Rear XDR presenta raffinatezze meccaniche e un rapporto rigidezza/peso ai massimi livelli, il corpo è lavorato dal pieno ed alleggerito minuziosamente tramite macchine CNC, la meccanica presenta un asse da 17 millimetri a sezione variabile su cui sono montati cuscinetti sigillati di altissima qualità con sistema di precarico esterno. La meccanica della ruota libera è protetta da una guarnizione a labbro ed è affidata ad una ghiera in titanio a 56 denti con quattro punti di ingaggio.

INFORMAZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO DELLA RUOTA
Il mozzo 24 fori presenta flange che indirizzano i raggi ad un andamento predefinito di allacciamento con incrocio in seconda.
Si raccomanda di raggiare le ruote in modo che i raggi non siano a contatto negli incroci, per non sottoporre le flange a torsioni anomale e per evitare rumori provocati dall'attrito tra essi.
Tensione dei raggi raccomandata: 110 KgF (120 KgF Max)
Coppia di serraggio viti disco raccomandata: 4Nm con frenafiletti medio (Max 5Nm)

fig.A



DIMENSIONI
N° fori per raggi: 24
Diametro fori: Ø 2.5 mm
Foratura lato disco: Ø 48 mm
Foratura lato destro: Ø 54.50 mm
Diametro asse: 17 mm
Battuta asse= 135 mm
Tipo bloccaggio: quick release
Kit conversione X-12: disponibile
Compatibilità disco: international standard (6 fori)

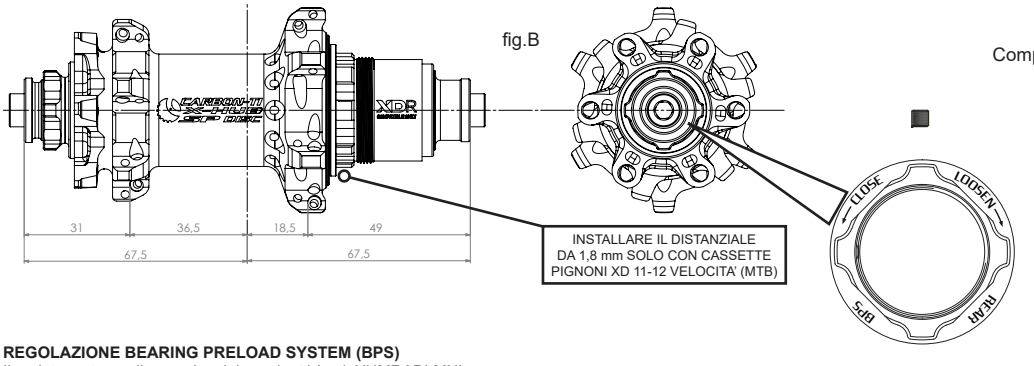
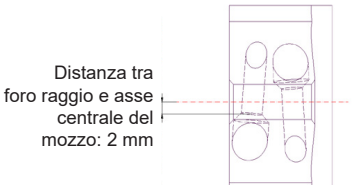


fig.B



REGOLAZIONE BEARING PRELOAD SYSTEM (BPS)
Il registro esterno di precarico dei cuscinetti (cod. XHMRADLMN)
è azionabile con due sole dita. Mai usare pinze od altri utensili.
Il mozzo viene consegnato perfettamente regolato dalla fabbrica, dunque non modificare il precarico se non necessario. La regolazione del precarico si rende, eventualmente, opportuna quando la ruota, regolarmente installata nel telaio, presenta un evidente gioco laterale o risulta molto frenata. Dopo aver allentato il grano (parte n°6), ruotandolo in senso antiorario con una chiave esagonale da 1,5 mm, in caso di gioco agire sulla ghiera di regolazione in senso antiorario (CLOSE). Nel caso in cui la ruota sia troppo frenata, ruotare la ghiera in senso orario (LOOSEN). Ad operazioni concluse serrare nuovamente il grano. La regolazione è ottimale quanto la ruota non presenta un gioco laterale evidente e scorre fluida fino all'arresto. Una regolazione scorretta del BPS, invece, potrebbe compromettere la performance del mozzo fino a danneggiare i cuscinetti. Qualora la regolazione del BPS non fosse sufficiente a recuperare la piena efficenza del mozzo, è consigliabile la sostituzione dei cuscinetti. Fare eseguire tale operazione esclusivamente a personale qualificato ed utilizzare ricambi originali Carbon-Ti.

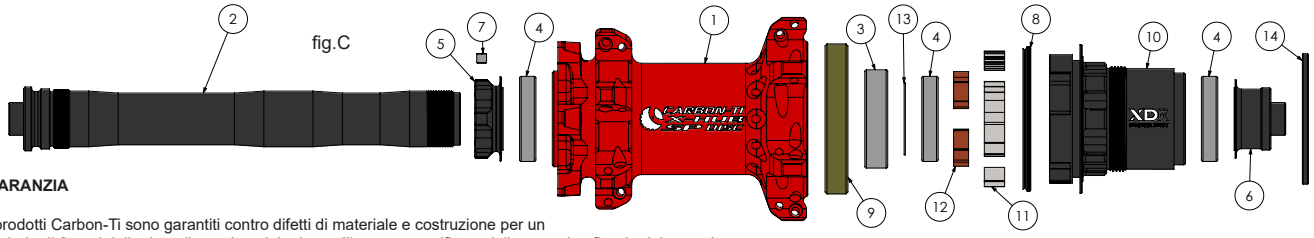
SMONTAGGIO, PULIZIA E LUBRIFICAZIONE
Il mozzo può essere aperto facilmente, ruotando la chiusura asse (cod.XHMSLRCLMN) in senso antiorario fino al suo completo svitamento. Si consiglia l'utilizzo di una coppia di chiavi a bussola esagonale da 18 mm per non danneggiarne il profilo. Successivamente sfilare l'asse (cod.XHMSPRAXMN), eventualmente pichiettando delicatamente con l'ausilio di un martello in gomma. Sfilare il corpo della ruota libera, pulire e verificare lo stato di usura della guarnizione a labbro (cod. GL34-44.3), dei denti (cod. XHDT4L) e della ghiera in titanio (cod. XHRT56). Qualora si rilevasse che tali componenti risultassero troppo usurati, provvedere alla sostituzione. Svitare completamente la ghiera del BPS, pulire i filetti e verificare le condizioni degli stessi.
Pulire e verificare lo stato dei cuscinetti, sostituendoli qualora presentassero evidenti segni di usura. L'inserimento dei cuscinetti va eseguito esclusivamente mediante l'utilizzo di attrezzi per montaggio cuscinetti professionale (pressa).

RIMONTAGGIO
Riavvitare la ghiera BPS sino alla posizione di fine corsa, inserire l'asse nella sede dei cuscinetti, posizionare il corpo ruota libera, prestando attenzione che i denti si inseriscano correttamente nella ghiera in titanio. Se necessario, compiere l'operazione con l'ausilio del martello di gomma. Serrare con chiave dinamometrica la chiusura (cod.XHMSLRCLMN) ad una coppia di 8 Nm. Accertarsi che il cuscinetto destro della ruota libera sia correttamente a battuta con la chiusura dell'asse (cod.XHMSLRCLMN), dopodichè avvitare manualmente il BPS in senso antiorario sino alla corretta registrazione (vedi REGOLAZIONE BEARING PRELOAD SYSTEM).

TABELLA ELENCO PARTI

NUMERO	CODICE	QTA'	DESCRIZIONE
1	XHMSPRBD	1	Corpo mozzo posteriore 24/28/32 fori
2	XHMSLRAXMN	1	Asse X-Hub MTB
3	61903-2RS1	1	Cuscinetto 17x30x7 61903-2RS1
4	61803-2RS1	3	Cuscinetto 17x26x5 61803-2RS1
5	XHMRADLMN	1	Regolatore di precarico posteriore X-Hub Disc
6	XHRSPRCLMN	1	Chiusura asse Posteriore
7	HSS3x3	1	Grano M3x3 in inox
8	GL34-44.3	1	Guarnizione a triplo labbro X-Hub
9	XHRT56	1	Ghiera dentata X-Hub Ti Gr.5 56T
10	XHRFWXDRMN	1	Corpo ruota libera XDR
11	XHDT4L	4	Dentino lucidato per ruota libera X-Hub 4mm
12	CTML	4	Molla per ruota libera X-Hub
13	XHDST04PA66	1	Rasamento PA66 22x17x0,4mm
14	XHRDSLD1.8N	1	Distanziale sp 1,8mm

fig.C



GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio.
La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.
In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.
Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.
La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura come i cuscinetti.

Carbon-Ti X-Hub SP Disc Rear XDR 24 è 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scansionare per accedere al video di manutenzione dei mozzi SP

Carbon-Ti X-Hub SP Disc Rear XDR 24

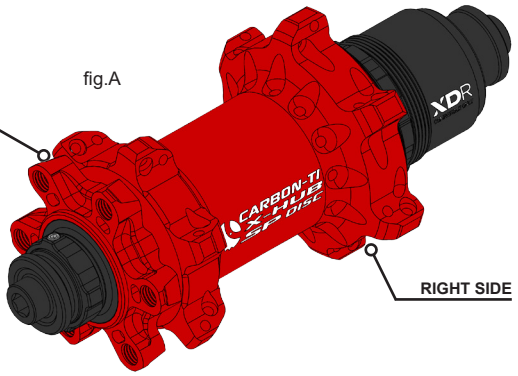
ENGLISH

DESTINATION
X-Hub SP Disc Rear XDR is a very light and sophisticated product and it is intended for Cross Country or Marathon use. Warranty voids when used on an electric-assisted bicycle (E-bike).

COMPATIBILITY AND CONVERSION
X-Hub SP Disc Rear XDR is compatible with the classic standard quick release, however it is possible a conversion to the X-12 standard, replacing only the axle (cod. XHMSLRAXMN) and its end axle (cod. XHMSLRCLMN). The fixing system of the disc rotor is six holes International Standard. This Hub is compatible with SRAM XDR 12s cassettes (e.g. eTap AXS), SRAM XD cassettes (with 1.8 mm spacer only) and allows conversions with SRAM 10s and Shimano 10-11s MTB cassettes, 11s SRAM/Shimano Road or Campagnolo 11v.

FEATURES
X-Hub SP Disc Rear XDR presents refinements and a mechanical stiffness/weight ratio at the highest level, the Al7075-T6 body is machined from solid and is lightened by meticolous works with CNC machines.
The Al7075-T6 17 mm diameter axle has a variable thickness, two high quality sealed bearings, with the external preload system that provide reliability and smoothness.
The freewheel mechanism is protected by a lip seal and it is provided by a titanium toothed ring to 56 teeth with four points of engagement.

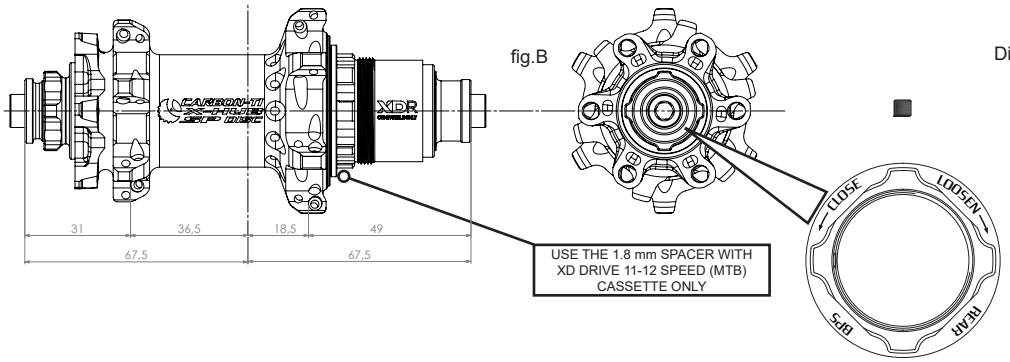
fig.A

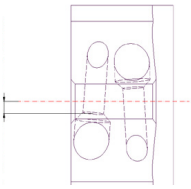


INFORMATION FOR THE WHEEL BUILDING
The 24-hole hub has flanges that are designed to direct the spokes through a specific lacing pattern using a 2-cross design.
To prevent abnormal torsion in the flanges and noise caused by friction between the spokes, it is recommended to lace the wheels in such a way that the spokes do not touch at the cross-section.
Recommended spoke tension: 110 KgF (120 KgF Max)
Recommended disc screw tightening torque: 4Nm with medium threadlocker (Max 5nm)

SPECIFICATIONS
Spoke hole drilling: 24
Spoke hole: Ø 2.5 mm
Disc flange drilling: Ø 48 mm
Right flange drilling: Ø 54.50 mm
Axle diameter: 17 mm
Axle width: 135 mm
Frame attachment: quick release
X-12 Conversion kit: available
Disk attachment: International Standard (6 holes)

fig.B





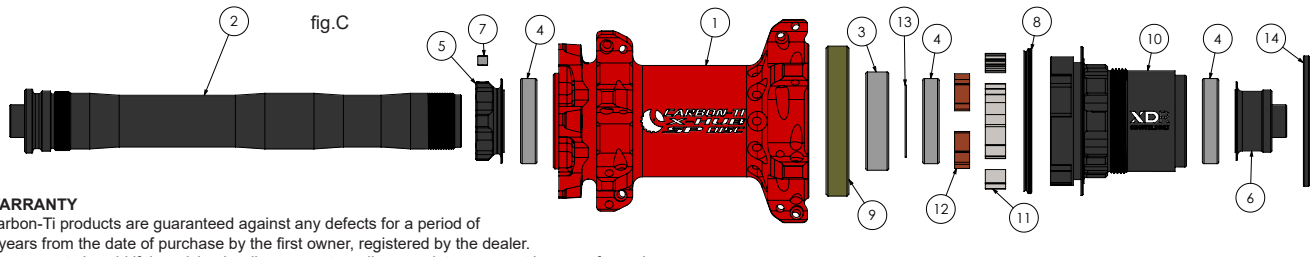
BEARING PRELOAD SYSTEM TUNING (BPS)
The external Bearing Preload System (cod. XHMRADLMN) is operable with wo fingers only.
Never use pliers or other tools. The hub comes perfectly tuned from the factory, so do not modify the preload if not necessary. The preload adjustment may be needed when the wheel, properly installed in the frame, has an evident side play or the rotation is not smooth enough. In case of play, after loosening the grub screw (part n°6) with a 1, 5 mm hex key, turn the Bearing Preload System (BPS) in a counterclockwise direction (CLOSE). In case the rotation is not smooth enough, turn in a clockwise direction (LOOSEN). Tighten the grub screw. The setting is optimal when the wheel does not have any evident side play and rolls excellently. However, an improper adjustment of the BPS could adversely affect the performance of the hub and damage the bearings. If the adjustment of the BPS is not enough to recover the full efficiency of the hub, it is advisable to replace the bearings. This work must be done only by skilled mechanics using original Carbon-Ti spare parts.

DISASSEMBLY, CLEANING AND LUBRICATION
The hub can be easily opened inserting two 18 mm wrench tools in the axle sides, turn counterclockwise until complete loosening of the axle end (cod. XHMSLRCLMN). Then remove the axle (cod. XHMSPRAXMN) possibly gently hitting with a rubber mallet. Pull and remove the freewheel body, clean and check the state of wear of the lip seal (cod. GL34-44.3), the pawls (cod. XHDT4L) and toothed titanium ring (cod. XHRT56). Replace them if they appear too much worn or damaged. Lubricate with grease the pawls seats and the toothed titanium ring and with oil the lip seal.
Unscrew the BPS completely, clean and lubricate with grease the threads and check their condition.
Clean and check the condition of bearings and replace them if they are damaged.
The insertion of the bearings should be exclusively done with professional tools for bearings mounting (bearing cup press).

REASSEMBLY
Turn the BPS to the end position, insert the axle into the bearings housing after lubricating grease, maybe using a rubber mallet. Insert the freewheel body, making sure that the pawls fit perfectly in the titanium toothed ring. Tighten the axle end with a torque wrench (cod.XHMSLRCLMN) to a 8 Nm torque. Be sure that the right bearing is accurately placed against the axle end (cod.XHMSLRCLMN) then turn the BPS counterclockwise until the proper adjustment (see BEARING PRELOAD SYSTEM TUNING).

PART LIST TAB			
NUMBER	CODE	QTY	DESCRIPTION
1	XHMSPRBD	1	X-Hub SP 24/28/32 holes rear body
2	XHMSLRAXMN	1	X-Hub MTB axle
3	61903-2RS1	1	bearing 17x30x7 61903-2RS1
4	61803-2RS1	3	bearing 17x26x5 61803-2RS1
5	XHMRADLMN	1	Preload rear adjuster locked
6	XHRSPRCLMN	1	Axle end
7	HSS3x3	1	M3x3 grub screw
8	GL34-44.3	1	Triple lip rubber seal
9	XHRT56	1	Ti Gr.5 Toothed ring 56T
10	XHRFWXDRMN	1	Freewheel XDR body
11	XHDT4L	4	Freewheel X-Hub pawl
12	CTML	4	Freewheel X-Hub spring
13	XHDST04PA66	1	PA66 22x17x0,4 spacer
14	XHRDSLD1.8N	1	1,8 mm spacer for 11s

fig.C



WARRANTY
Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of
2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.
The warranty is void if the advised ordinary or extraordinary maintenance not been performed.
In case of defects, Carbon-Ti is committed to replace or repair, at its discretion, the part recognised as defective. To be accepted, the rider compliant must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti after sales checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement is no longer accepted and the defective item is sent back to the plaintiff who supports the shipping fees.
The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors, assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations to the product. The warranty does not cover parts subject to normal wear such as bearings.

Carbon-Ti X-Hub SP Disc Rear XDR 24 is 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scan this QR code to watch the X-Hub SP maintenance video