

*Vi ringraziamo per aver acquistato un prodotto Carbon-Ti, eventuali piccole imperfezioni estetiche sono da imputarsi alla realizzazione manuale dello stesso e contribuiscono ad esaltarne la natura artigianale.*

### PRIMA DI INIZIARE

I dischi X-Rotor SteelCarbon sono compatibili con pastiglie organiche, semi-metalliche o sinterizzate (per ottenere migliori performance si consigliano pastiglie Swisstop o Koolstop).

Si consiglia di utilizzare pastiglie nuove sul disco nuovo.

Attenzione a non contaminare pastiglie con olio o lubrificanti, tale contaminazione comporta la definitiva perdita di potenza e costringe alla sostituzione delle stesse.

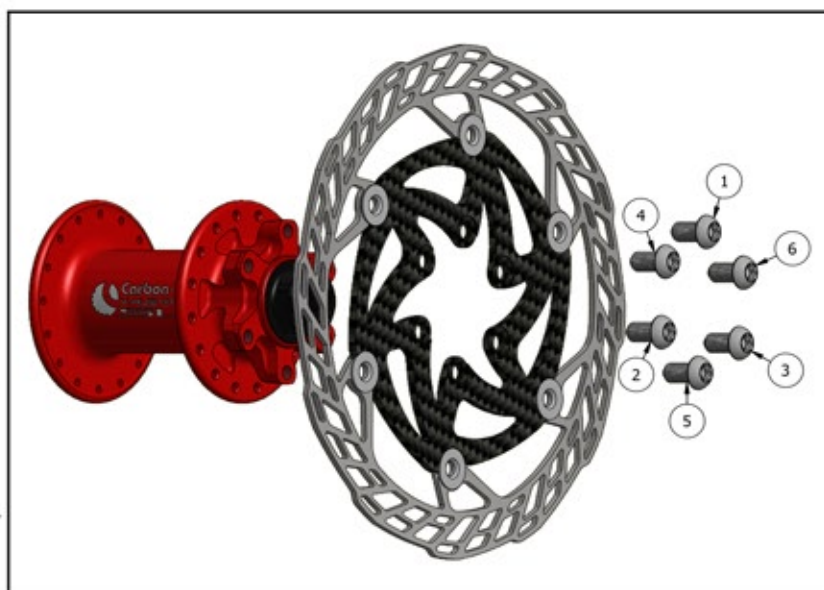
### INSTALLAZIONE

Applicare una goccia di frenafili medio (es. Loctite 243) sul solo filetto delle viti.

Montare il disco con le scritte laserate sui rivetti di fissaggio rivolte verso l'esterno.

Serrate le viti utilizzando lo schema a croce (vedi figura) applicando una coppia di serraggio di 4Nm. Verificare che la testa delle viti si inserisca perfettamente nelle sedi, alcune viti con la testa troppo larga potrebbero non essere compatibili.

Si consiglia di prestare particolare attenzione all'allineamento della pinza sul disco ed al corretto funzionamento dell'impianto frenante: un centraggio non perfetto o l'azionamento non simmetrico dei pistoncini potrebbe spingere il disco contro le pareti della pinza stessa danneggiandone irrimediabilmente la superficie frenante. Prima dell'utilizzo sgrassare la superficie del disco con alcool.



### RODAGGIO ED UTILIZZO

Pastiglie e dischi nuovi necessitano di un periodo di rodaggio per raggiungere la massima potenza frenante.

Si raccomanda di effettuare il rodaggio in una area sicura e priva di traffico. Eseguire una ventina di frenate su asfalto da una velocità di almeno 25 km/h fino al completo stop. Le migliori prestazioni del disco si ottengono dopo alcune centinaia di chilometri.

### VERIFICHE E MANUTENZIONE

Ispezionare e verificare periodicamente il serraggio delle viti di fissaggio al mozzo e controllare lo stato di usura e della pista frenante del disco. L'usura del rivestimento superficiale del disco non ne pregiudica la sicurezza, ma ne riduce le performance e accelera il consumo delle pastiglie.

**Lo spessore della superficie frenante non deve mai risultare inferiore a 1.6 mm.**

Nel caso di spessore inferiore non è più utilizzabile in sicurezza! Prestare sempre particolare attenzione al trasporto delle ruote, eventuali urti potrebbero danneggiare il disco o comprometterne la planarità.

### GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita. In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.

Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti. La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto.

La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

**X-ROTOR Steelcarbon 2 è 100% Made in Italy**