Carbon-Ti X-SingleCarbon BCD 110 mm (4 arms)

ITALIANO

CARATTERISTICHE

Le corone X-SingleCarbon consentono un upgrade significativo in sostituzione alle corone originali o compatibili.
La lega aeronautica di altissima qualità assicura una durata considerevolmente maggiore rispetto alla lega di alluminio utilizzata sulle normali corone, le innovative lavorazioni dei denti CNC consentono un funzionamento con bassissimo attrito, molto silenzioso, a prova di caduta di catena, ottimale anche in condizioni di fango estreme.
Il corpo centrale in fibra di carbonio permette di risparmiare peso pur mantenendo livelli di rigidezza eccezionali e conferisce un design elegante e raffinato che renderà la vostra bicicletta ancora più speciale.

TABELLA RAPPORTI X-SINGLECARBON BCD 110 (4 ARMS) DISPONIBILI

Modello	n° denti
X-SingleCarbon 38 x 110	**38**
X-SingleCarbon 40 x 110	**40**
X-SingleCarbon 42 x 110	**42**
X-SingleCarbon 44 x 110	**44**
X-SingleCarbon 46 x 110	**46**

Verifica sul sito www.carbon-ti.it la disponibilità di ulteriori modelli o rapporti.

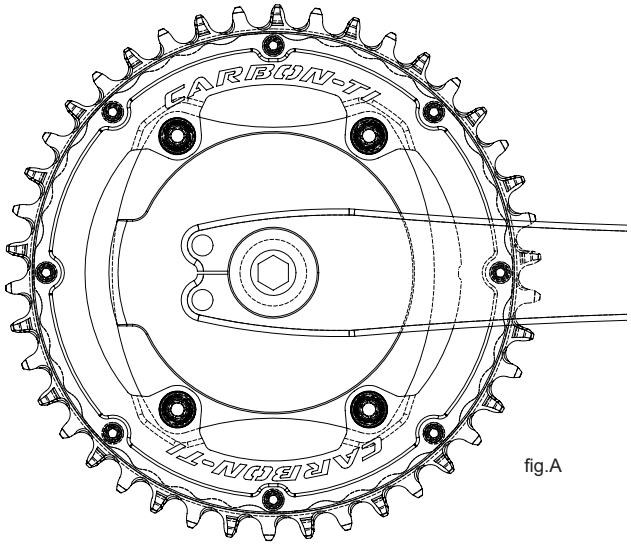

fig.A

COMPATIBILITA'

Le corone X-SingleCarbon sono compatibili con le guarniture quattro fori e BCD 110 come i powermeters SRM Origin e Rotor INspider.
Le misure 42, 44 o 46 denti sono compatibili anche con le pedivelle Shimano Dura-Ace e Ultegra (le 38 e 40 denti non sono compatibili).
La speciale dentatura consente l'utilizzo con catene e gruppi SRAM ROAD AXS 12v e ROAD 11v, SRAM MTB Eagle 12v e MTB 11v, Shimano ROAD 12v-11v e Shimano MTB 12-11v. Le corone X-SingleCarbon sono fissate alla guarnitura con 4 viti maschio e 4 viti femmina a lunghezza ridotta (XS).
Si consiglia di utilizzare il kit viti specifico Carbon-Ti X-Fix ROAD XS disponibile in diversi colori anodizzati.
N.B. Spider con spessori dei bracci superiori a 4,5 mm potrebbero richiedere viti più lunghe (vedasi X-Fix ROAD kit).

PRIMA DI INIZIARE
Per il montaggio è necessario munirsi di una chiave Torx T30 per il montaggio delle viti di fissaggio X-Fix (non fornite in dotazione) e frenafiletti medio blu (es. Loctite 242).
Nel caso non si posseggano alcuni degli attrezzi necessari, si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico qualificato di fiducia.

INSTALLAZIONE
Installare la corona X-SingleCarbon nella posizione esterna del giro bulloni 110 mm (Fig.B)
Applicare una goccia di frenafiletti medio sul filetto viti di fissaggio e serrarle con una coppia di serraggio di 4-6 Nm. Verificare la lunghezza della catena, che eventualmente dev'essere accorciata se si adotta una corona più piccola di quella precedente montata. Per una migliore performance e durata della corona si consiglia di montare una catena nuova.
Verificare periodicamente il corretto serraggio delle viti di fissaggio della corona.

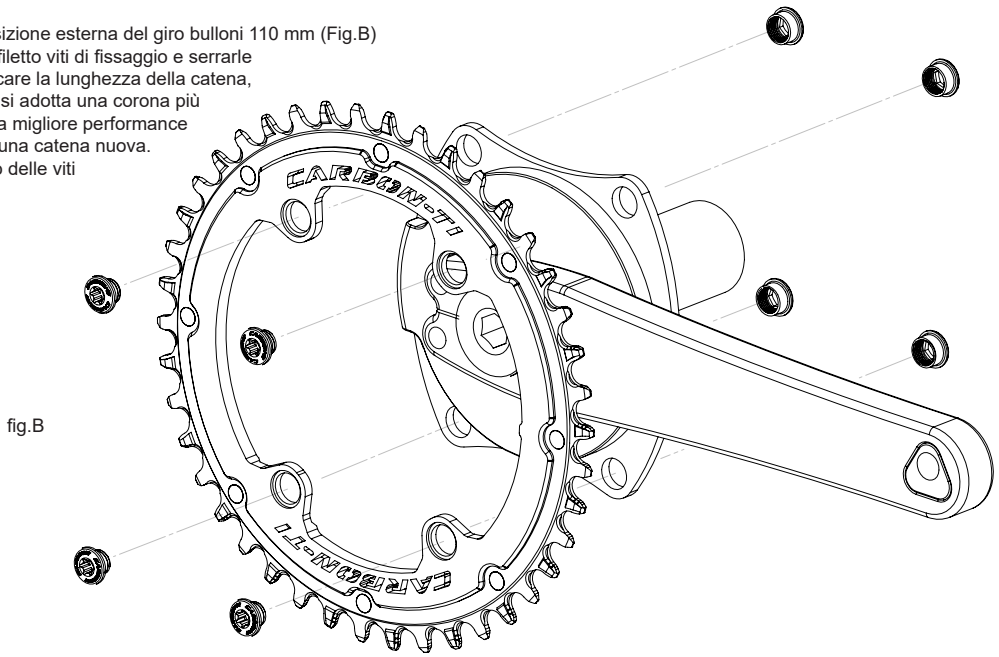

fig.B

GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.
In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.
Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.
La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto.
La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

Carbon-Ti X-SingleCarbon BCD 110 mm (4 arms) è 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Carbon-Ti X-SingleCarbon BCD 110 mm (4 arms)

ENGLISH

FEATURES

The X-SingleCarbon chainrings allow a significant upgrade to replace the original or compatible chainrings. The very high quality aircraft aluminum alloy ensures a considerably longer life than the aluminum alloy used on usual chainrings, the innovative CNC tooth machining allows operation with very low friction, quiet, chain drop proof, optimal even in extreme mud conditions. The carbon fiber central body saves weight while maintaining exceptional stiffness levels and gives an elegant and refined design that will make your bike even more special.

SCHEDULE OF X-SINGLECARBON BCD 110 (4 ARMS) SIZES AVAILABLE

Model	Teeth n°
X-SingleCarbon 38 x 110	**38**
X-SingleCarbon 40 x 110	**40**
X-SingleCarbon 42 x 110	**42**
X-SingleCarbon 44 x 110	**44**
X-SingleCarbon 46 x 110	**46**

Check the availability of the different models or sizes www.carbon-ti.com website.

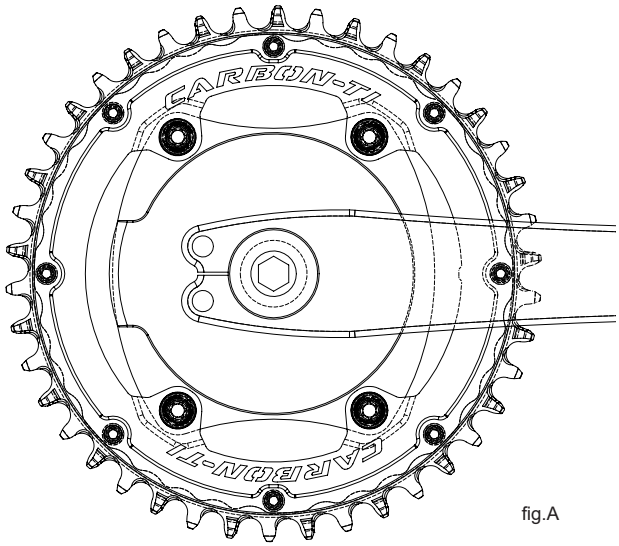

fig.A

COMPATIBILITY

X-SingleCarbon chainrings are compatible with four-hole BCD 110 cranksets such as SRM Origin and Rotor INspider powermeters. 42, 44 or 46-tooth sizes are also compatible with Shimano Dura-Ace and Ultegra cranksets (38 and 40-tooth are not compatible). The special gear allows for use with SRAM ROAD AXS 12s and ROAD 11s, SRAM MTB Eagle 12s and 11s, Shimano ROAD 12-11s and Shimano MTB 12-11s chains and groupsets. The X-SingleCarbon chainrings are fixed to the crankset with 4 male short lengh bolts and 4 short length female bolts (XS). We recommend using the specific Carbon-Ti X-Fix ROAD XS bolt kit available in different anodized colors.
N.B. Spiders with arm thicknesses greater than 4.5 mm may require longer bolts (please see X-Fix ROAD kit in this case).

BEFORE YOU BEGIN

It is useful to have Torx T30 (for Carbon-Ti X-Fix fixing bolts, not provided with the chainring) and medium strenght threadlocker (eg. Loctite 242).
If you don't have any of the necessary tools you should consult your preferred skilled mechanic.

INSTALLATION

Put the chainring in the outer position of 110 mm BCD (fig. B).
Apply a drop of medium strength treadlocker on the threads of the fixing bolts and tighten them with a thightening torque of about 4-6 Nm.
Check the lenght of the chain that must eventually be shorthened eliminating some links if the chainring is smaller of the previous one.
For a better performance and longer life of the chainring we recommend to mount a new chain.
Check the tightening of the fixing bolts periodically.

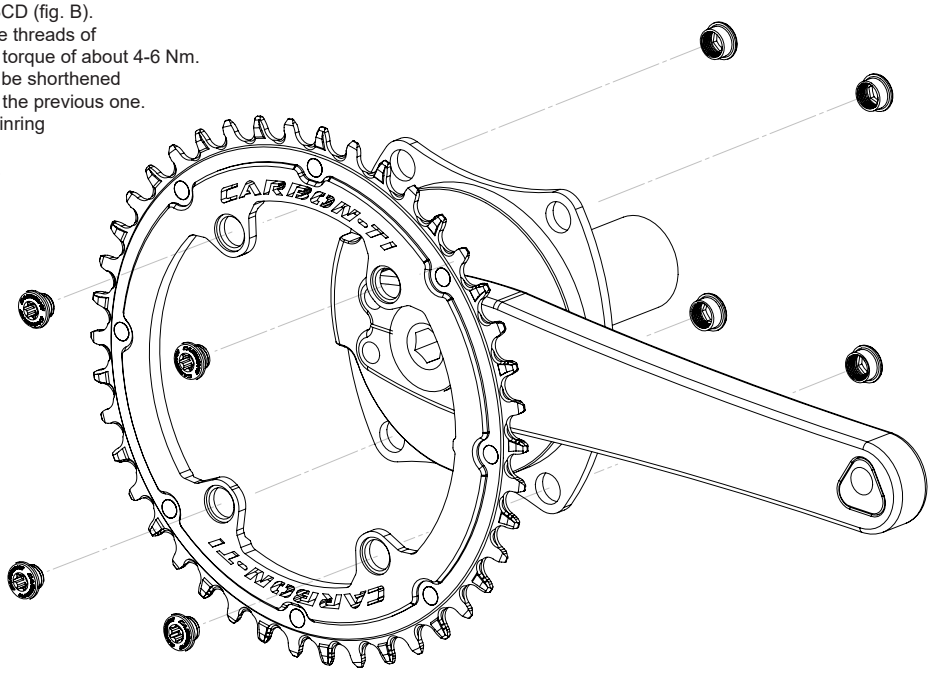

fig.B

WARRANTY

Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.
The warranty is void if the advised ordinary or extraordinary maintenance has not been performed.
In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at his own discretion, the recognized defective part.
To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement will not be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.
The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors, assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations to the product.
The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

Carbon-Ti X-SingleCarbon BCD 110 mm (4 arms) is 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com