# Carbon-Ti X-SingleCarbon Road BCD 110 mm (4 arms)

## ITALIANO

**CARATTERISTICHE**

Le corone X-SingleCarbon Road, realizzate in fibra di carbonio strutturale con denti in lega AL7075-T6 ed elementi in titanio, nascono per offrire un upgrade significativo a configurazioni monocorona dedicate alle bici Road, Triathlon, Time Trial e Gravel Racing.
Sviluppate e testate nei campi di gara World Tour dai migliori corridori professionisti, garantiscono prestazioni ai vertici della categoria in termini di rigidità e aerodinamica.

**TABELLA RAPPORTI X-SINGLECARBON ROAD BCD 110 (4 ARMS) DISPONIBILI**

| Modello | n° denti | Diametro ingombro mm |
|---|---|---|
| **X-SingleCarbon Road 48 x 110 (4 arms)** | **48** | **201** |
| **X-SingleCarbon Road 50 x 110 (4 arms)** | **50** | **209** |
| **X-SingleCarbon Road 52 x 110 (4 arms)** | **52** | **217** |
| **X-SingleCarbon Road 54 x 110 (4 arms)** | **54** | **225** |
| **X-SingleCarbon Road 56 x 110 (4 arms)** | **56** | **233** |

Verifica sul sito www.carbon-ti.it la disponibilità di ulteriori modelli o rapporti.

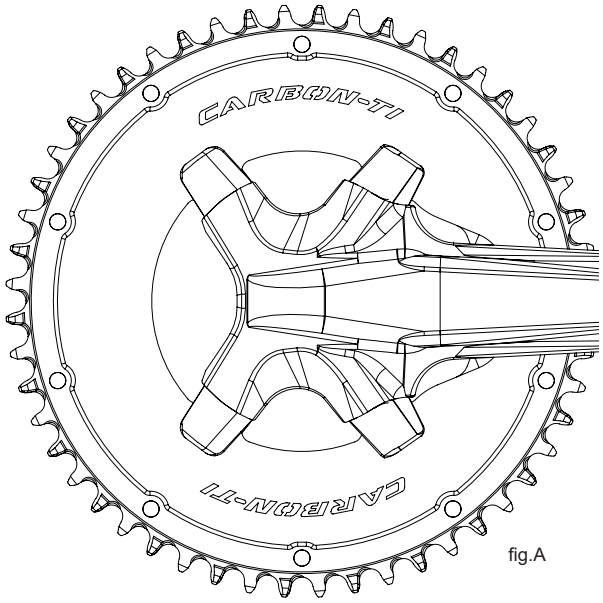

fig.A

**COMPATIBILITA'**
Le corone X-SingleCarbon Road sono compatibili con le guarniture quattro fori e BCD 110 come i powermeters SRM Origin e Rotor INspider o le guarniture Shimano Dura Ace FC-9200, Ultegra FC-8100, 105 FC-7100.
La speciale dentatura consente l'utilizzo con catene e gruppi SRAM AXS 13-12v, SRAM Eagle 12-11v, Shimano 12-11v.
Per il fissaggio della corona alla pedivella Shimano Dura Ace FC-9200 o altre guarniture Shimano 12v si consigliano i kit specifici X-Cover DA9200 1X, negli altri casi si raccomanda l'utilizzo del kit X-Fix Road XS.
Il Kit X-Fix Road XS è disponibile in diversi colori anodizzati
N.B. Spider con spessori dei bracci superiori a 3,5 mm potrebbero richiedere viti più lunghe (vedasi X-Fix ROAD kit).

**PRIMA DI INIZIARE**
Per il montaggio è necessario munirsi di una chiave Torx T30 per il montaggio delle viti di fissaggio X-Fix (non fornite in dotazione) e frenafiletti medio blu (es. Loctite 242).
Nel caso non si posseggano alcuni degli attrezzi necessari, si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico qualificato di fiducia.

**INSTALLAZIONE**
Installare la corona X-SingleCarbon Road nella posizione esterna del giro bulloni 110 mm (Fig.B)
Applicare una goccia di frenafiletti medio sul filetto viti di fissaggio e serrarle con una coppia di serraggio di 6 Nm. Verificare la lunghezza della catena, che eventualmente dev'essere accorciata se si adotta una corona più piccola di quella precedente montata.
Seguire le indicazioni del produttore del gruppo.
Per una migliore performance e durata della corona si consiglia di montare una catena nuova.
Verificare periodicamente il corretto serraggio delle viti di fissaggio della corona.
Nonostante il profilo anti-drop, si raccomanda l'uso di un guidacatena con deragliatori privi di frizione o non specifici per configurazioni 1x.

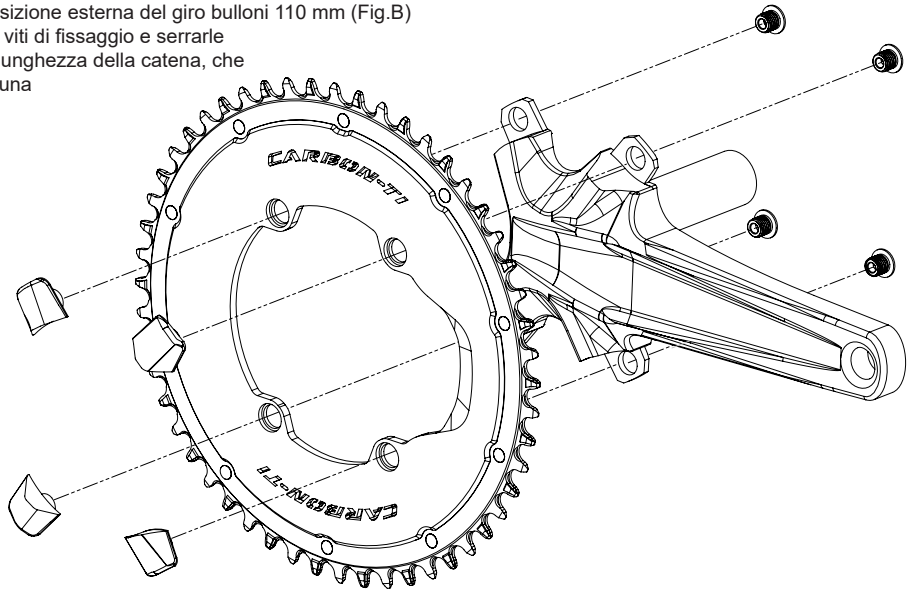

fig.B

**GARANZIA**
I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.
In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.
Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.
La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto.
La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

## Carbon-Ti X-SingleCarbon Road BCD 110 mm (4 arms) è 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

# Carbon-Ti X-SingleCarbon Road BCD 110 mm (4 arms)

## ENGLISH

**FEATURES**

The X-SingleCarbon Road chainrings, made from structural carbon fiber with AL7075-T6 alloy teeth and titanium elements, are designed to provide a significant upgrade for single-chainring setups on Road, Triathlon, Time Trial, and Gravel Racing bikes.
Developed and tested in World Tour race conditions by top professional riders, they deliver class-leading performance in terms of stiffness and aerodynamics.

**SCHEDULE OF X-SINGLECARBON ROAD BCD 110 (4 ARMS) SIZES AVAILABLE**

| Model | Teeth n° | Max diameter mm |
|---|---|---|
| **X-SingleCarbon Road 48 x 110 (4 arms)** | **48** | **201** |
| **X-SingleCarbon Road 50 x 110 (4 arms)** | **50** | **209** |
| **X-SingleCarbon Road 52 x 110 (4 arms)** | **52** | **217** |
| **X-SingleCarbon Road 54 x 110 (4 arms)** | **54** | **225** |
| **X-SingleCarbon Road 56 x 110 (4 arms)** | **56** | **233** |

Check the availability of the different models or sizes www.carbon-ti.com website.

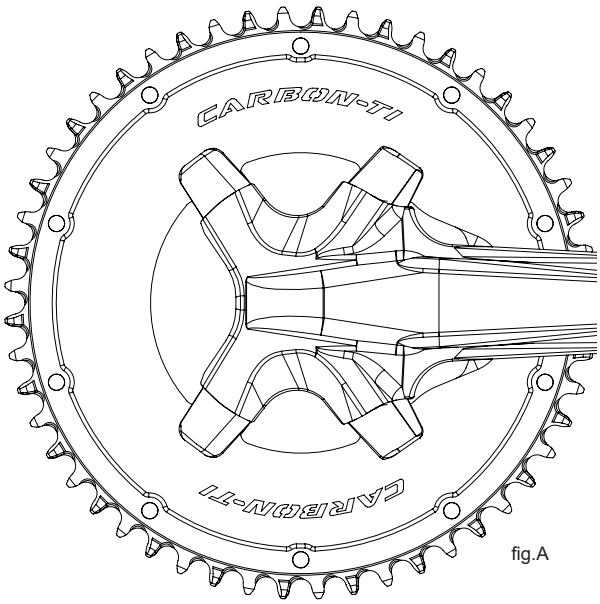

fig.A

**COMPATIBILITY**
X-SingleCarbon Road chainrings are compatible with four-hole BCD 110 cranksets such as SRM Origin and Rotor INspider powermeters or Shimano Dura Ace FC-9200, Ultegra FC-8100 and 105 FC-7100 cranksets.
The special gear allows for use with SRAM AXS 13-12s, SRAM Eagle 12-11s, Shimano 12-11s chains and groupsets. The X-SingleCarbon Road chainrings are fixed to the crankset with 4 male short lengh bolts and 4 short length female bolts (XS), for Shimano Dura Ace FC-9200 or other Shimano 12s cranckset use the X-Cover DA9200 1X specific kit.
The Carbon-Ti X-Fix ROAD XS bolt kit is available in different anodized colors.
N.B. Spiders with arm thicknesses greater than 3,5 mm may require longer bolts (please see X-Fix ROAD kit in this case).

**BEFORE YOU BEGIN**
It is useful to have Torx T30 (for Carbon-Ti X-Fix fixing bolts, not provided with the chainring) and medium strenght threadlocker (eg. Loctite 242).
If you don't have any of the necessary tools you should consult your preferred skilled mechanic.

**INSTALLATION**
Put the chainring in the outer position of 110 mm BCD (fig. B).
Apply a drop of medium strength treadlocker on the threads of the fixing bolts and tighten them with a thightening torque of about 6 Nm.
Check the lenght of the chain that must eventually be shorthened eliminating some links if the chainring is smaller of the previous one.
Follow the instructions of the groupset manufacturer.
For a better performance and longer life of the chainring we recommend to mount a new chain.
Check the tightening of the fixing bolts periodically.
Despite the anti-drop profile, the use of a chain guide is recommended when using derailleurs without a clutch or not specifically designed for 1x configurations.

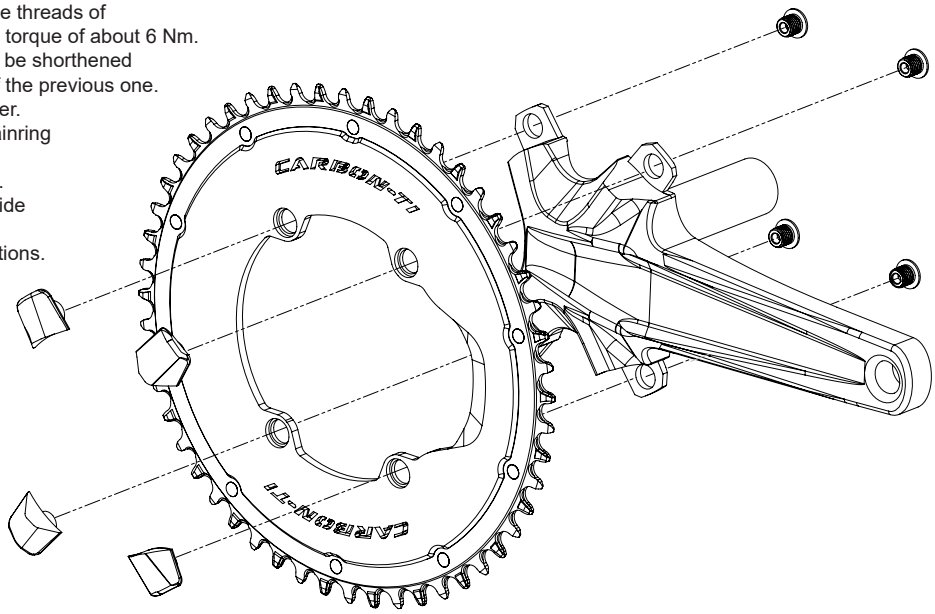

fig.B

**WARRANTY**
Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.
The warranty is void if the advised ordinary or extraordinary maintenance has not been performed.
In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at his own discretion, the recognized defective part.
To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement will not be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.
The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors, assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations to the product.
The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

## Carbon-Ti X-SingleCarbon Road BCD 110 mm (4 arms) is 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com