

# Carbon-Ti X-Spider AL7075 X-Rotor



## ITALIANO

### CARATTERISTICHE

L'X-Spider AL7075 consente un upgrade significativo in sostituzione agli spider originali o alle corone a montaggio diretto.

La praticità dell'X-Spider AL7075 si rivela determinante sui campi di gara dove è possibile sostituire in pochi secondi la corona con una di misura differente, agendo solo su quattro viti, senza dover smontare la guarnitura in officina.

X-Spider AL7075 può essere disponibile per diversi modelli di guarniture con linee di catena standard o boost.

Verifica sul sito [www.carbon-ti.it](http://www.carbon-ti.it) la disponibilità di ulteriori modelli.

### COMPATIBILITA'

L'X-Spider AL7075 X-Rotor è compatibile con le pedivelle Rotor Rex 1.1, 2.1, InPower.

La linea di catena è di 50.6 mm.

Il giro bulloni è da 76 mm e richiede corone compatibili con fori filettati M8,5 mm (compatibili SRAM XX1).

### PRIMA DI INIZIARE

Per il montaggio è necessario munirsi del "Lockring tool" per guarniture Rotor (fig.C) o di un attrezzo simile, indispensabile per svitare e riavvitare la ghiera filettata per il serraggio dello spider.

E' richiesto, inoltre, l'utilizzo di grasso al litio e frenafili medio blu (es. Loctite 242)

Nel caso non si posseggano alcuni degli attrezzi necessari, si consiglia di rivolgersi al proprio meccanico qualificato di fiducia.

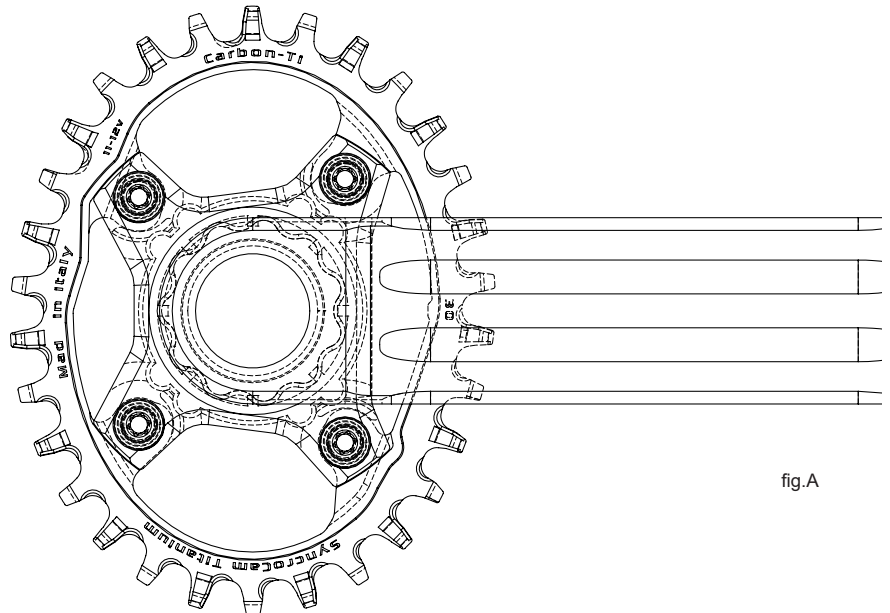


fig.A

### INSTALLAZIONE

Ingrassare abbondantemente la calettatura sulla pedivella, allineare lo spider come da fig.A e posizionarlo in modo che si inserisca completamente.

Avvitare il Lockring, dopo aver applicato una goccia di frenafili medio sul filetto dello stesso con l'attrezzo specifico "Lockring tool" (fig.C), applicando una coppia di serraggio di circa 30 Nm.

Applicare una goccia di frenafili medio sul filetto viti di fissaggio della corona e serrarle con una coppia di serraggio di 6-8 Nm.

Verificare la lunghezza della catena che, eventualmente, dev'essere accorciata se si adotta una corona più piccola di quella precedentemente montata.

Verificare periodicamente il corretto serraggio del Lockring e delle viti di serraggio della corona.

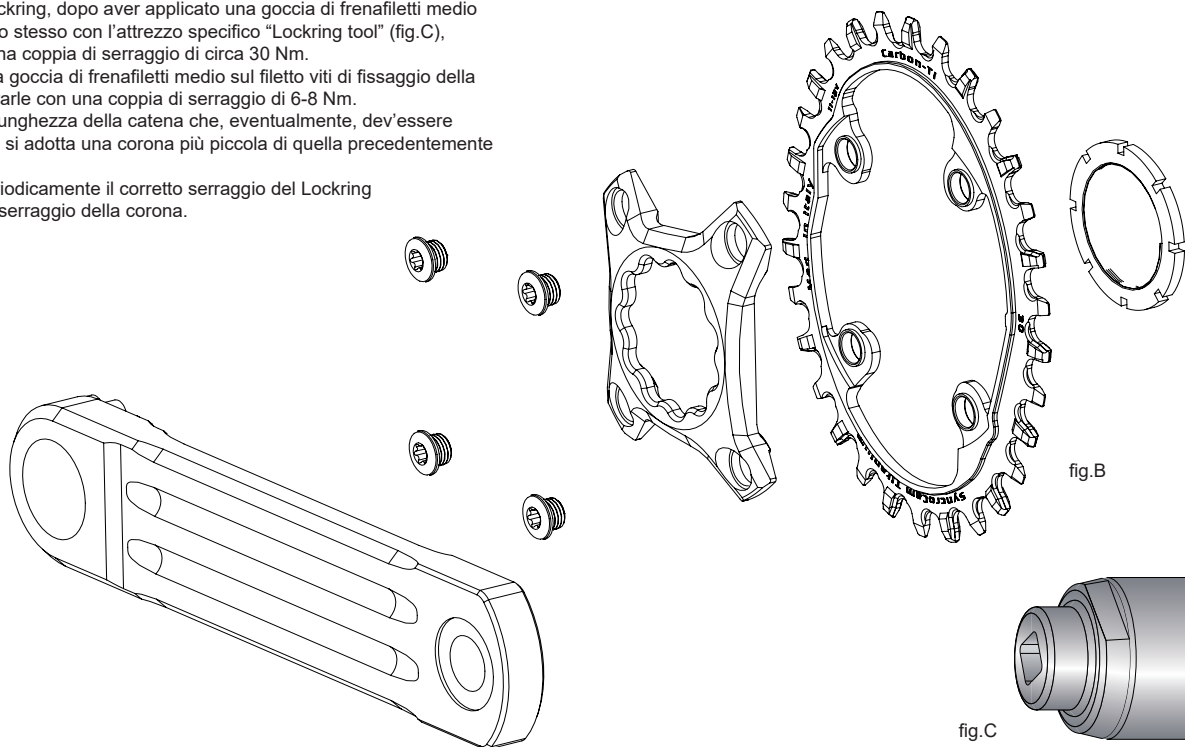


fig.B

fig.C

### GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio. La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.

In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.

Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.

La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

**Carbon-Ti X-Spider AL7075 X-Rotor è 100% made in Italy**



Via per Ospitaletto, 147 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY  
Web site: <http://www.carbon-ti.com> Email: [info@carbon-ti.com](mailto:info@carbon-ti.com)  
Tel.(0039) 030.7750275

# Carbon-Ti X-Spider AL7075 X-Rotor



## ENGLISH

### FEATURES

The carbon fiber X-Spider AL7075 allows a significant upgrade in replacement of the original spider of the direct mount chainring. The practicality of the X-Spider AL7075 is decisive in race events, where a chainring with a different size can be replaced in few seconds, only working on the four bolts, without disassembling the crankset in the workshop. X-Spider AL7075 is available for many crankset models with standard or boost chain lines.

### COMPATIBILITY

The X-Spider AL7075 X-Rotor are compatible with Rotor Rex 1.1, 2.1, InPower crankset. The chain line is 50.6mm. The BCD is 76 mm and requires chainrings with M8.5 mm threaded holes (SRAM XX1 compatible).

### BEFORE YOU START

It is useful to have the "Lockring tool" for Rotor spider (fig. C) or a similar tool, necessary to loosen and tighten the threaded ring (Lockring) for the locking of the spider. Some lithium grease and a medium strength threadlocker (e.g. Loctite 242) are also requested. If you don't have any of these necessary tools, you should address your preferred skilled mechanic.

### INSTALLATION

Grease the waved shape of the crank arm generously, align the spider like the fig. A and insert it so that it completely fits.

Grease the contact surface on the lockring and tighten it with the "Lockring tool" (fig. C), applying a tightening torque of about 30 Nm.

Check the length of the chain, that must eventually be shortened, eliminating some mesh, if the chainring is smaller than the previous one.

Check the tightening of the lockring and the chainring fixing bolts periodically..

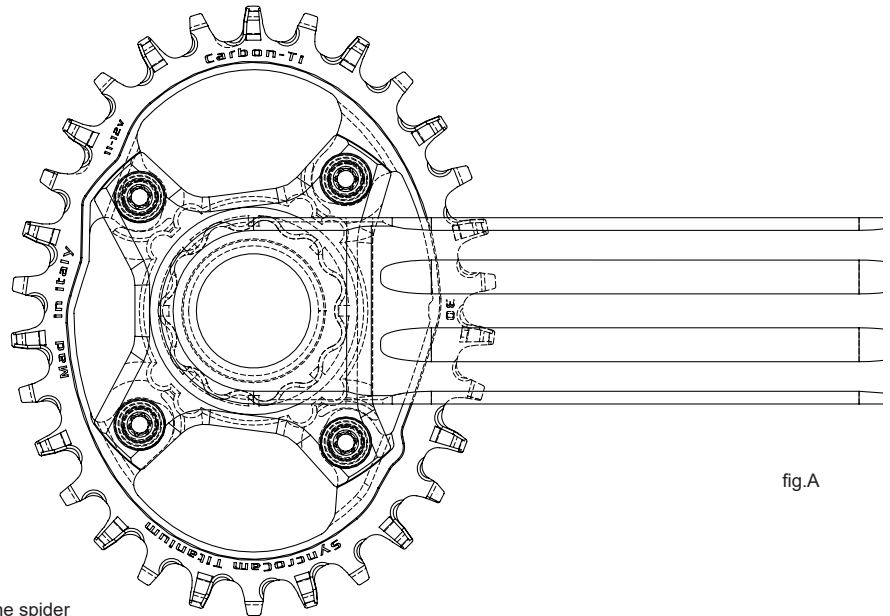


fig.A

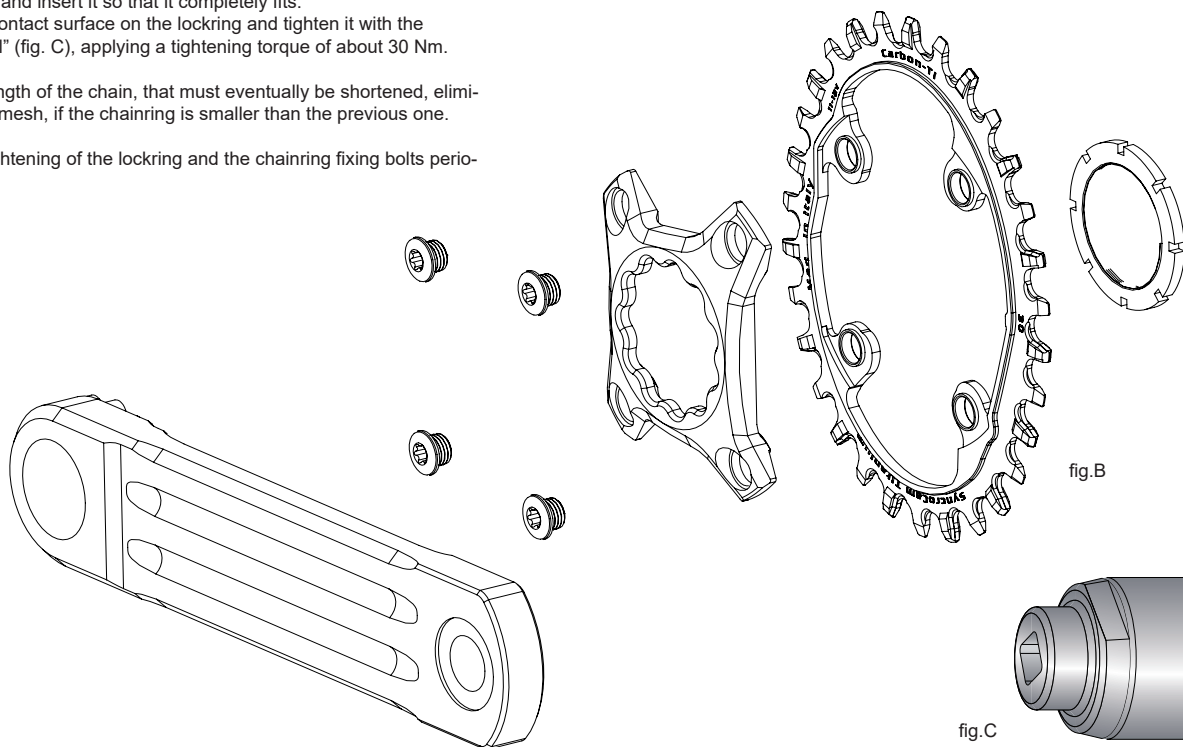


fig.B

fig.C

### WARRANTY

Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.

The warranty decays in absence of the recommended regular or extraordinary maintenance.

In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at its own discretion, the recognized defective part. To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement will not be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.

The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors and assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations of the product.

The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear.

**Carbon-Ti X-Spider AL7075 X-Rotor is 100% made in Italy**



Via per Ospitaletto, 147 25046 Cazzago S.Martino (Brescia) – ITALY  
Web site: <http://www.carbon-ti.com> Email: [info@carbon-ti.com](mailto:info@carbon-ti.com)  
Tel.(0039) 030.7750275