Carbon-Ti X-Hub SP X-Lefty 2.0

ITALIANO

DESTINAZIONE
X-Hub SP X-Lefty 2.0 è un prodotto molto leggero e sofisticato ed è rivolto essenzialmente ad un utilizzo cross country o Marathon.

COMPATIBILITA' E CONVERSIONE
X-Hub SP X-Lefty 2.0 è compatibile con le forcelle Lefty 2.0 o Supermax.
Non è compatibile con forcelle Lefty precedenti AL 2015.
Il fissaggio del disco è 6 fori International Standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE
X-Hub SP X-Lefty 2.0 presenta raffinatezze meccaniche e un rapporto rigidezza/peso ai massimi livelli, il corpo è lavorato dal pieno ed alleggerito minuziosamente tramite macchine CNC, la vite e la ghiera sono realizzate in Al7075-T6.

INFORMAZIONI PER L'ASSEMBLAGGIO DELLA RUOTA
Il mozzo 28 fori presenta flange che indirizzano i raggi ad un andamento predefinito di allacciamento con incrocio in terza.
Si raccomanda di raggiare le ruote in modo che i raggi non siano a contatto negli incroci, per non sottoporre le flange a torsioni anomale e per evitare rumori provocati dall'attrito tra essi.
Tensione dei raggi raccomandata: 110 KgF (120 KgF Max)
Coppia di serraggio viti disco raccomandata: 4Nm con frenafiletti medio (Max 5Nm)

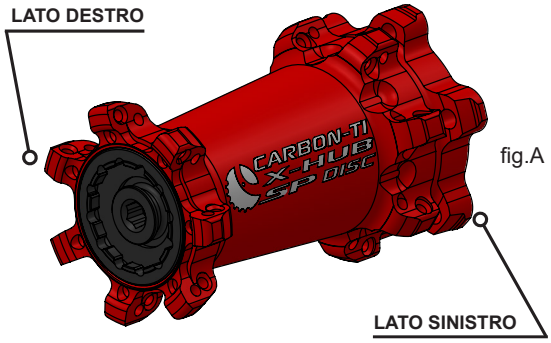


fig.A

DIMENSIONI
N° fori per raggi: 28
Diametro fori: Ø 2.5 mm
Foratura lato disco: Ø 43.50 mm
Foratura lato destro: Ø 39.50 mm
Compatibilità disco: International Standard (6 fori)

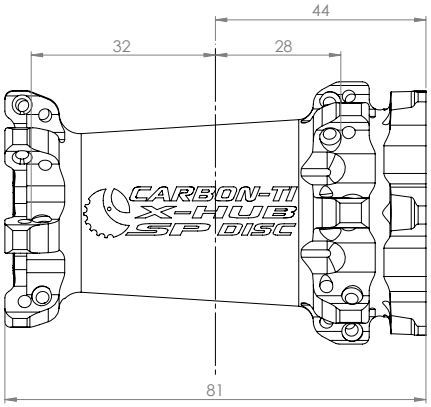
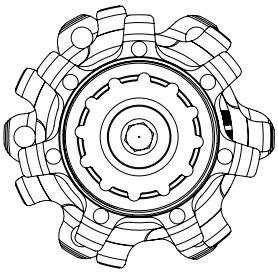
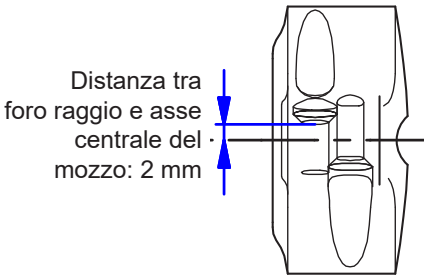


fig.B





TUNING DEL MOZZO
Si consiglia di effettuare almeno 200 km di rodaggio prima di pianificare qualsiasi modifica.
Ogni operazione di manutenzione deve essere effettuata da meccanici qualificati, dotati di attrezzatura adeguata.
Il mozzo viene consegnato perfettamente regolato dalla fabbrica, dunque non modificare il setting del mozzo se non strettamente necessario, cioè nel caso la ruota risultasse ancora eccessivamente frenata o presentasse evidenti giochi laterali.
A causa di possibili differenze di tolleranze delle sedi dei cuscinetti delle forcelle Lefty, il mozzo X-Hub SP X-Lefty 2.0 offre comunque la possibilità di affinare la regolazione del precarico, aggiungendo il rasamento da 0,1 mm (cod. XHMLFTSP) in dotazione o rimuovendo quello identico già installato di serie.
Un rasamento (cod. XHMLFTSP, riferimento n°8) è infatti già posizionato di serie sotto al cuscinetto più piccolo (cod. BB6902LLB, vedi fig.C); aggiungendone un secondo, si può rendere la ruota più scorrevole, rimuovendolo si può eliminare il gioco.
Per accedere al cuscinetto (cod. BB6902LLB) è necessario svitare la ghiera (cod. XHMSPLFTCPMN) con un classico estrattore di pacchi pignoni (esempio mod. Shimano TL-LR15 o Park Tool FR-5). Attenzione la ghiera va svitata in senso orario.
Rimuovere la vite (cod. XHMSPLFTBTMN) ed il parapolvere in nylon (cod. XHMLFTSL25).

Rimuovere il cuscinetto (cod. BB6902LLB), picchiettando delicatamente con un utensile metallico dall'interno del mozzo, facendo in modo che il cuscinetto esca il più possibile parallelo al mozzo.
Rimuovere o aggiungere rasamento (cod. XHMLFTSP).
Per il re-inserimento del cuscinetto, si consiglia l'utilizzo di attrezzi professionali per montaggio cuscinetti (esempio Park Took HBP-1 o Enduro BRT-005).

TABELLA ELENCO PARTI			
NUMERO	CODICE	QTA'	DESCRIZIONE
1	XHMSPLFTBD28	1	Corpo X-Hub SP X-Lefty 2.0 28 fori
2	XHMSPLFTCPMN	1	Ghiera filettata X-hub Lefty 2.0
3	XHMSPLFTBTMN	1	Vite cava esagonale X-hub Lefty 2.0
4	XHLFTSL25	1	Rondella parapolvere X-hub Lefty
5	BB6805LLB	1	Cuscinetto 25x37x7
6	BB6902LLB	1	Cuscinetto 15x28x7
7	XHMLFTDST	1	Distanziale X-Hub X-Lefty
8	XHMLFTSP	2	Rasamento 27,7x22x0,1mm

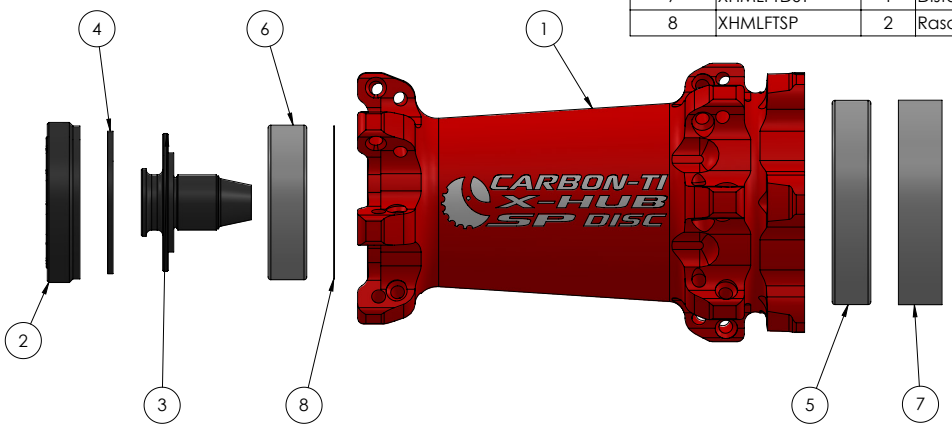


fig.C

GARANZIA

I prodotti Carbon-Ti sono garantiti contro difetti di materiale e costruzione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto del primo utilizzatore, certificata dallo scontrino fiscale del negozio.
La garanzia decade nel caso in cui la manutenzione ordinaria o straordinaria consigliata non sia stata eseguita.
In caso di vizio, Carbon-Ti si impegna ad effettuare la sostituzione o la riparazione, a sua discrezione dell'elemento riconosciuto difettoso.
Per essere accettato, il difetto deve essere comunicato dal primo proprietario al proprio rivenditore e da quest'ultimo, dopo averlo verificato, alla Carbon-Ti.
La garanzia non copre i danni risultanti da trasporto, giacenza, incidenti, negligenze, colpi o cadute, mancato rispetto delle informazioni del libretto istruzioni, montaggio errato o con prodotti non compatibili, cattiva manutenzione, usura normale, modifiche o alterazioni del prodotto. La Garanzia non copre le parti soggette a normale usura.

X-Hub SP X-Lefty 2.0 è 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scansionare per accedere al video di manutenzione dei mozzi SP

Carbon-Ti X-Hub SP X-Lefty 2.0

ENGLISH

DESTINATION
X-Hub SP X-Lefty 2.0 is a very light and sophisticated product and it is intended for Cross Country or Marathon.

COMPATIBILITY AND CONVERSION
X-Hub SP X-Lefty 2.0 is compatible with the Lefty 2.0 or Supermax fork.
X-Hub SP X-Lefty 2.0 is not compatible with the previous Lefty fork.
The fixing system of the disc rotor is six holes International Standard.

FEATURES
X-Hub SP X-Lefty 2.0 presents refinements and a mechanical stiffness/weight ratio at the highest level, the Al7075-T6 body is machined from solid and is lightened by meticolous works with CNC machines. Two high quality sealed bearings, with an external preload system, provide reliability and smoothness.

INFORMATION FOR THE WHEEL BUILDING
The 28-hole hub has flanges that are designed to direct the spokes through a specific lacing pattern using a 3-cross design.
To prevent abnormal torsion in the flanges and noise caused by friction between the spokes, it is recommended to lace the wheels in such a way that the spokes do not touch at the cross-section.
Recommended spoke tension: 110 KgF (120 KgF Max)
Recommended disc screw tightening torque: 4Nm with medium threadlocker (Max 5nm)

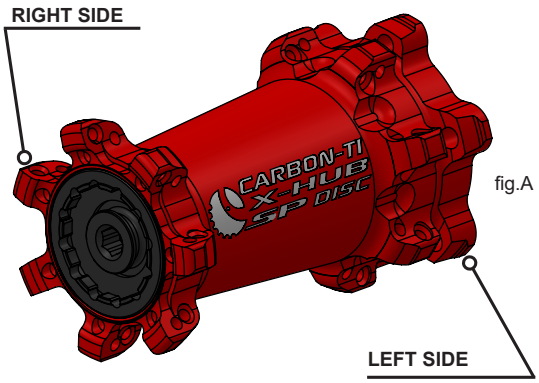
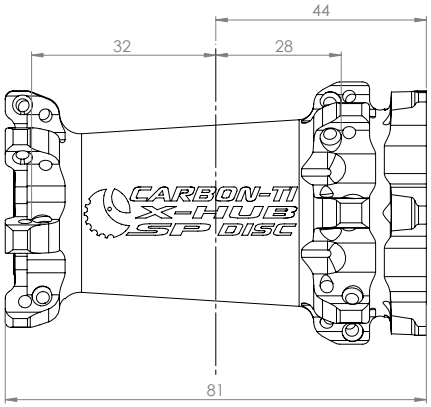


fig.A



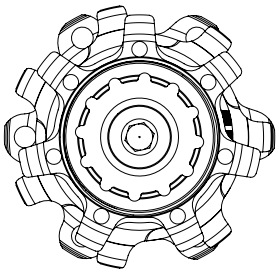
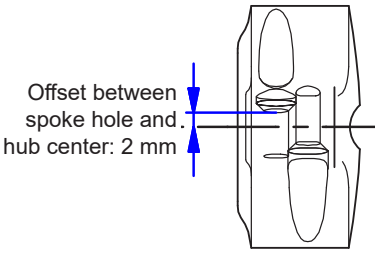


fig.B

SPECIFICATIONS
Spoke hole drilling: 28
Pitch Circle Diameter Left Flange: Ø 43.5 mm
Pitch Circle Diameter Right Flange: Ø 39.5 mm
Disk attachment: International Standard (6 holes)



HUB'S TUNING
It is recommended to ride at least 200 km before making any changes.
Any maintenance operation should be performed by qualified mechanics equipped with proper tools.
The hub comes perfectly tuned from the factory, so do not change the setting if not necessary, that is when the wheel, properly installed in the fork, has an evident side play or the rotation is not smooth enough. These problems may occur for possible differences in tolerances of the Lefty forks bearing seats.
The X-Hub SP X-Lefty 2.0 hub offers the opportunity to refine the bearing preload, adding a 0,1 mm shim (cod. XHMLFTSP) or removing the same one, already installed as standard. There is a shim (cod. XHMLFTSP, reference n°8), already mounted as standard, positioned below the smaller bearing (cod. BB6902LLB, fig.C).
Adding the second shim (provided) you can improve the smoothness; removing the one already installed, you can completely eliminate the play.
To access the bearing (cod. BB6902LLB), unscrew the ring (cod. XHMSPLFTCPMN) with a sprocket cassette extractor (eg mod. Shimano TL-LR15 or Park Tool FR-5).
Beware: the ring has to be unscrewed clockwise.
Remove the fixing bolt (cod. XHMSPLFTBTMN) and the nylon dust ring (cod. XHMLFTSL25).
Remove the bearing (cod. BB6902LLB), gently hitting it with a metallic tool, from the inside part of the hub, so that the bearing come out as parallel as possible to the hub.
Remove or add the shim (cod. XHMLFTSP).
For the re-insertion of the bearing, it is recommended the use a professional hub bearing press tool (eg Park Took HBP-1 or Enduro BRT-005).

PART LIST TAB			
NUMBER	CODE	QTY	DESCRIPTION
1	XHMSPLFTBD28	1	X-Hub SP X-Lefty 2.0 28 holes body
2	XHMSPLFTCPMN	1	X-Hub SP X-Lefty 2.0 cap
3	XHMSPLFTBTMN	1	X-Hub SP X-Lefty 2.0 Al7075 bolt
4	XHLFTSL25	1	X-Hub X-Lefty 25X15X1 seal
5	BB6805LLB	1	25x37x7 bearing
6	BB6902LLB	1	15x28x7 bearing
7	XHMLFTDST	1	X-Hub X-Lefty spacer
8	XHMLFTSP	2	AISI 27,7x22x0,1 spacer

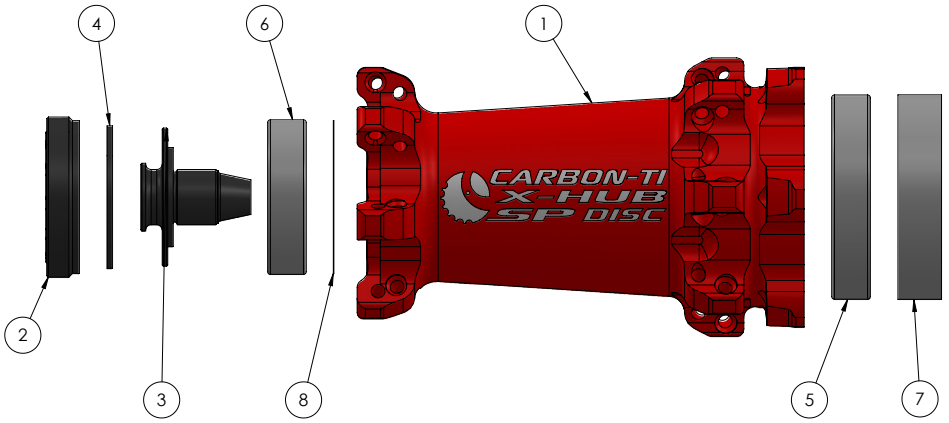


fig.C

WARRANTY
Carbon-Ti products are guaranteed against any defects for a period of 2 years from the date of purchase by the first owner, registered by the dealer.
The warranty decays in absence of the recommended regular or extraordinary maintenance.
In case of defects, Carbon-Ti will replace or repair, at its own discretion, the recognized defective part. To be accepted, the defect must be communicated to Carbon-Ti through the dealer/importer after his own control. If Carbon-Ti checking reveals that the damage is due to one of the reasons mentioned in the following paragraph, the replacement won't be accepted and the defective item will be sent back to the owner at his own charge.
The guarantee does not cover damage resulting from transportation, warehousing, accidents, negligence, impact or falls, non-compliance with the information in the instruction manuals, assembly errors and assembly using non-compatible products, bad maintenance, modifications or alterations of the product.
The guarantee does not cover parts and components subject to normal wear, such as bearings.

X-Hub SP X-Lefty 2.0 is 100% made in Italy

Via privata G. Castellini, 2 25046 Cazzago S. Martino (Brescia) – ITALY
Web site: http://www.carbon-ti.com Email: info@carbon-ti.com

Scan this QR code to watch the X-Hub SP maintenance video